

FAZENDA CABANGU



Berço natal de Alberto Santos Dumont

Caro colega!

Finalmente chegamos ao término de nossas atividades na Direttria de Imprensa. Estamos tranquilos pois produzimos tudo aquilo que o tempo de um semestre nos permitiu produzir e ultilizamos horas de sono para construir o que você tem nas mãos. É o fruto de nossos esforços, o néctar de nossas aspirações, o ápice de nossas elaborações.

Sabemos que não está como você desejaria que estivesse, mas foi o melhor que conseguimos! Lutamos contra muitos problemas, defrontamo-nos com inúmeros obstáculos, e vencemos. Vencemos para dar a você aquilo que você esperava: a Senta a Pua.

Queremos que, ao criticar algum defeito, lembre-se de agradecer à dezena de incansáveis batalhadores que se desdobraram em vários, que consumiram suas últimas energias a fim de apresentar a você a recordação para toda a vida daquilo que foi sua vivência em três anos na EPCAR, dos que foram seus colegas.

A eles seu agradecimento, pois nós temos a consciência do dever cumprido.

A Diretoria

NOSSO COMANDANTE



BRIG DO AR OSWALDO TERRA DE FARIA

Departamento



CEL BRASIL - Sub - Comandante de Ensino

de

Ensino



CAP OLIVEIRA - Comandante do Esquadrão de Ensino



Prof. ALLEVATO - Chefe de Ensino Fundamental



Prof. ANASTÁCIO — Coordenador do serviço de processamento de dados



Prof. WELFANF - Chefe do serviço de processamento de dados





Prof. Noé — Revisor Geral e Coordenador da Área de Comunicação e Expressão







Prof. VASCONCELOS — Chefe da Divisão de Avaliação





Secretaria do Ensino









Secretaria do Ensino



Departamento de Avaliação e Controle









Aparelhagem de Comunicações Internas (Intercon)

Comando do



TEN CEL TIGRE MAIA - Comandante do GCA

Grupo do Corpo



CAP SENNA - Comandante da 1º Esquadrão

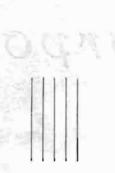
"SENTA A PUA"

de Alunos



TEN FERNANDES — Comandante da 1ª Esquadrilha







TEN DUQUE - Comandante da 2ª Esquadrilha



MAJ AILDON - Comandante de 2º Esquadrão



TEN VALEIKO - Comandante da 3ª Esquadrilha



TEN LUIZ AVILA — Comandante da 4ª Esquadrilha



TEN BATISTA - Comandante do 3º Esquadrão



TEN SÉRGIO - Comandante da 5ª Esquadrilha



TEN OLNEY — Comandante da 68 Esquadrilha



TEN MENDES — Comandante da 7ª Esquadrilha

Um dia... Chegamos!





Manhã de sol. Um burburinho de agitação percorre os grandes pátios da histórica Escola. Tudo de diferente um pouco parece ter, tudo de mais vibrante vislumbra o olhar daqueles que chegam. A emoção se mistura à curiosidade.

Lá estava a bandeira desfraldada. Ali estava o grande pátio que seria o inseparável acompanhante de nossas horas de exercícios... e caminhávamos todos, tendo no rosto estampada a esperança que alimentávamos, tendo no espírito a coragem e o ideal que nos faziam ali presentes. Todos, lado a lado, nem se conheciam, iam e vinham com suas malas enormes, seus cabelos compridos e roupas que diferiam das que seriam então por eles adotadas.

Um novo caminho se lhes abre. Uma nova esperança eles alimentam, um sonho distante vai se tornando realidade. E eles chegam. Ao som da Banda Marcial o hino do Aviador ecoa nos ares e ao retumbar do bumbo entre acordes e ritmos, eles se põem em filas. E a harmonia dos sons ecoa mais forte. Com seu hino de louvor, a Escola saúda seus filhos... E eles vão e vêm. De passo em passo sem saber como, de sorrisos e vibração sem saber porquê.

Tudo diz algo de si. Tudo traz à tona o grito de guerra de cada um. Tudo transmite a todos uma nova missão a ser cumprida e um novo objetivo a conquistar.

A banda continua e o desfile prossegue qual turba desordenada de homens não adestrados. E tudo começa assim, e a nossa vida vai ser vivída; e o velho sonho tornar-se-á realidade.

Assim, chegamos um dia. Eramos então, alunos da EPCAR.

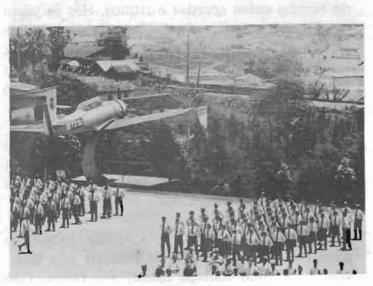
R

Café da manhã...









Formatura...





Aulas...



Intervalo... é hora do lanche!



E mais aulas...



Em acelerado... Marchel



Formatura das 11:40



Banda de música (A Furiosa)



Hasteamento da Bandeira...



...e o paradão!



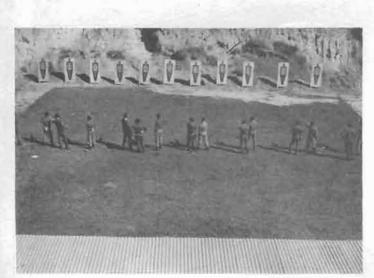
Após o rancho, um telefonema.



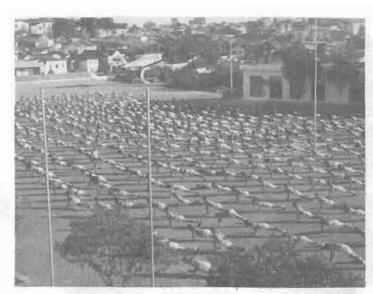
E outra formatura...



...e mais aulas



...ou então, instrução militar



Educação Física... SUGA!



E agora, arriamos a Bandeira.



Uma fugida até ao reembolsável... quero "bombons".



Rancho! Está, na hora da janta.



Esquadrão de saúde, responsável pelo nosso bem estar



Um papinho após o jantar



CEPA! Estudar é bom, senão... zero no grau EPCAR!



Uma ceia às 8:00 horas.



Na sinuca quem manda é o 3º ano...



Xadrez é para quem não se amarra em ping-pong.



Uma olhadinha nas obras da biblioteca.



É hora do "massacre"... barbearia



Um "pulinho" pelo muro antes de ir dormir é bom

Aos Mestres

Quem sois vós que construís e edificais esta juventude que desperta? Quem sois vós que durante tanto tempo soubestes lutar até o fim para entregar ao mundo esta juventude por vós moldada?

Sois a verdade das ciências, sois a ciência da verdade.

É a vós, ó mestres, que me dirijo agora, quando a hora de vos dizer "Adeus" se avizinha. Há muito nos vimos pela primeira vez e então, passamos a viver juntos nossas lutas, passamos a sorrir pelas mesmas alegrias, e, muitas vezes, chorar pelas mesmas causas.

Nesta luta pelo saber, no culto avançado de ciências profundas fostes vós a lâmpada que iluminou nossas veredas, alimentou nossas esperanças.

Os dias corriam e foi sempre vossa palavra que nos fez persistir com tamanho afinco até estes nossos últimos dias.

Por tudo passamos e lutamos como duas almas que vivem a mesma história. Ensinastes-nos a vos ouvir, nossos dias nos ensinaram a vos seguir, vossos ensinamentos nos fizeram vos admirar, não pela profundidade de vossas exposições, mas pela vossa espontaneidade e facilidade de comunicação, pelo objetivismo de vossas palavras e pelas palavras de vosso saber.

Findam agora nossos dias. Alargam-se



Nossos Mestres



Nossos Mestres

agora, mais ainda nossos horizontes e partimos desta casa que sempre foi o inefável e incontido lampadário da cultura física e intelectual.

Caminharemos por trilhas mais íngremes mas confiantes na vitória, altivos e afoitos chegaremos até o fim, confiantes sempre no apoio destes mestres que agora deixamos.

Caros mestres, deixai conosco, nesse nosso "Adeus", a vossa palavra de carinho, que tantas vezes por nós foi ouvida. Deixai conosco, agora, agora quando partimos, a esperança de sempre podermos contar com vosso apoio, como o tivemos por três longos anos.

Quando tiver brilhado no céu de nossa vida a estrela de nossos sonhos, quando estiver nos horizontes de nossos céus a aeronave de nossos comandos e feito realidade o sonho que agora alimentamos, mais ainda vos recordaremos, sabendo que fostes os arquitetos de nosso saber, lembrando que choramos ao vos deixar e vos deixamos para nunca mais vos esquecer.

Serão lindas e grandiosas as páginas de nossa história que contarão os três anos de EPCAR, os mais lindos dias de nossa vida.

Mestres, a vós todo nosso carinho e a ternura de nossas palavras.

Deixai que sintamos as dores desta partida e correrem as lágrimas destes últimos dias.

"Queridos mestres, ... Adeus".

com

Homenagem

Nós podemos ver a paternidade como uma missão nobre que se reveste de importância fundamental, vindo a se tornar um valor que através dos tempos até hoje não sofreu nenhuma alteração.

Na família, que apesar de tudo ainda não foi sobrepujada por outra instituição de valor mais alto e que vem evoluindo na sua concepção, sendo afetada por choques, impasses e desequilíbrios, a função do pai paralelamente à da mãe vai contribuir para fazer da criatura, que podemos assemelhar à matéria prima, o elemento primordial no cenário do mundo, vai formar novos indivíduos, preparando-os para a vida na comunidade, dando continuidade ao processo da vida sobre a face da Terra.

Em última análise, dando continuidade e progresso ao gênero humano.

Observando o mesmo fato por outro lado,

Pais

podemos ver, através da história, o valor que tinha e de que se revestia com poucas exceções, onde prevalecia o matriarcado, o chefe de família que tinha encarnado em si diversos atributos, sendo também o líder e aquele que detinha o poder de deliberação sobre quem lhe estivesse submisso. De certa forma essas idéias e concepções atravessaram séculos e séculos sem que apresentassem sinais de modifiçação.

O fenômeno se opera tanto no meio puramente animal, onde o mais velho desperta nos filhotes aqueles instintos já em latência, quanto no plano humano onde o pai ou quem quer que tenha o atributo de pai, transmite aos filhos cultura, costumes e tradições e até mesmo no plano do espiritual em que a divindade se reveste também da natureza espiritual.

No nosso mundo hodierno observamos que certas funções e responsabilidades que cabem

aos

aos pais são absorvidas por outrem e inversamente, mas está longe de acontecer a extinção da existência do pai dentro da sociedade; ocorre simplesmente uma interação e alternância de atribuições e valores inerentes aos pais.

Sem sombra de dúvida podemos afirmar o papel preponderante, a marca forte, a influência que nos deixaram nossos pais: temperamento, maneira de ser, hábitos, enfim todas aquelas lembranças boas ou más que guardamos daquele que no decorrer da nossa vida desempenhou os vários papéis de herói, amigo, conselheiro, mestre e muitas vezes modelo negado ou aceito por nós. O processo continua; estes pais partirão, seremos os novos pais de amanhã. Resta-nos refletir e saber que modelos de pai devemos ser para um futuro melhor.

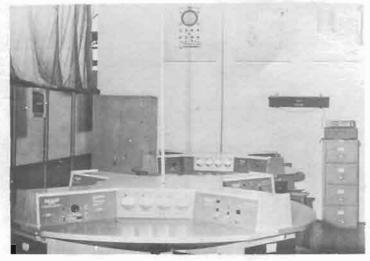
Pavilhão de



Laboratório de Geociências



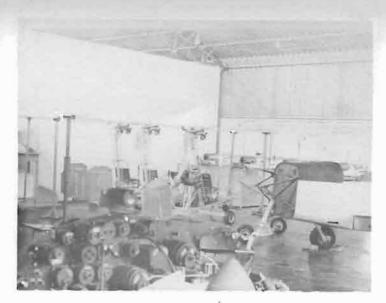
Pavilhão de Tecnologia



Laboratório Eletrônico

Tecnologia





Sala de Aerotécnica



Aula de Topografia





Trabalhos elétricos, onde um choque é normal





Mecânica, é no Laboratório de Autotécnica



Aula sobre meios de propulsão

Homenagens Especiais



Isabelinha

Isabelinha é assim: se vê a gente, em grupo ou solitário, vai logo exclamando: "Lindos passarinhos, azuis, da cor do manto de Nossa Senhora". E a quantos ela veja, ela diz estas palavras em voz alta para que todos ouçam e vejam que estão passando os seus "adorados meninos". Esta espontaneidade de manifestações surge em qualquer circunstância: seja quando nos encontra nos pátios da Escola, ou nos vê na cidade fazendo um "cress", passeando, marchando, ou... dando VI, verdadeiro perigo. O fato é que nenhum aluno lhe passa despercebido. Se há alguma ligação entre ela e nós é de pura afeição sua por este grupo. Não por esta ou aquela turma, mas pelo grupo de Corpo de Alunos que para ela é imutável em todos os anos. Faz dela as alegrias que nos entusiasmam e as tristezas que nos deprimem.

Isabelinha pertence àquele grupo de pessoas que não vêem a realidade da vida. Sua inocência permite-lhe ver somente aquela parte doce e afetiva que se vive. Isto lhe proporciona o sorriso constante que nos dirige suas invariáveis e elogiosas palavras. Traz na voz uma tonalidade que sensibiliza e atrai, identifica e afeiçoa. Com ela não se conversa sem sorrir.

Na certa que sua figura bizarra, de traços que lembram uma antiga beleza, de palavras que sugerem cultura, tem a todos imposto indagações sobre a razão que a levaram a ser o que é: uma personagem incorporada às lembranças que levamos daqui.

Concluímos os três anos nesta escola, a fase mais importante de nossa juventude, convivemos com muitas pessoas devotadas ao trabalho de formação do jovem.

Uma dessas pessoas foi o nosso amigo mestre Fernando Camargo, "O Vernier". Um homem que muito mais que o ensino de topografia, nos deu lições de humildade e bondade; por isso temos grande adimiração por ele

Com seus setenta e dois anos, de uma saúde e inteligência invejáveis, de um cabedal de conhecimentos que vai desde a Matemática até a Metafísica, vemos nele um exemplo de humildade.

Quando ele falava com um carinho todo especial de sua vida, de sua esposa Dona Iracema, de sua filha, de seu sítio, atento às suas palavras, nos emocionávamos, sentíamos no coração e aprendíamos algo mais para a nossa vida.

Ele nunca deixou de cumprimentar seus alunos, fazia questão de abraçar a todos, e estes também o faziam; conversava com todos como amigo, professor, pai e irmão.

Foi de suma importância, para nós alunos, termos conhecido tal criatura. Não o esqueceremos. "É fácil lembrar, para quem tem memória; é difícil esquecer para quem tem coração".

Ao nosso amigo Fernando Camargo, nosso respeito e agradecimentos. Desejamos-lhe tudo de bom, e pedimos a Deus que o proteja.

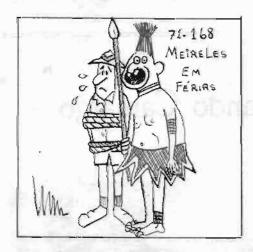
Prof. Fernando Camargo



Na natureza, nada se cria, nada se constrói.



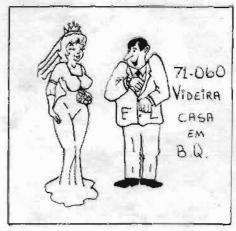




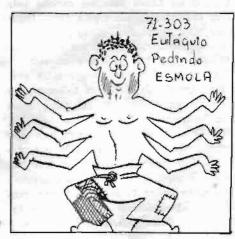
















História do menino que foi para o fim do mundo

Vou contar como foi que matei minha mãe.

Dois mundos sem porta — Minha mãe era
um grão de gente: pequenina, delgada, com
olhos de um azul-cinzento de desafiar pintores. Tinha sempre um filho dormindo numa
cestinha, junto à máquina de costura. E não
sabia ler.

Missa ao domingo, confissão na quaresma, jejum em sexta-feira santa, esmola aos pobres, graças a Deus antes e depois de comer. Deus não tinha nada contra ela. Talvez tives-se contra o meu pai, que olhava para as mulheres como gato para peixe. É contra os filhos, porque havia muita coisa errada no comportamento da nossa tropa de oito. Mas minha mãe estava disposta a passar alguns anos no purgatório por não ser muito rigorosa conosco.

Dentro da cabeça dela tudo eram certezas: Deus, o céu, o inferno, o bem e o mal. Não tinha dúvidas e isso a fazia feliz.

Quando um trem-ladrão me levou para a cidade, ficou na porta, chorando. Depois, eu voltava nas férias da Páscoa, magro e amarelento, falando de coisas que ela não entendia. O vigário tinha que dar licença para eu comer carne na quaresma. ("Coitadinho, vem tão magrinho"). Entender ou não as coisas que eu dizia não era importante. O filho ia ficando meio doutor, que se havia de fazer? Só rezar para que Deus me guiasse.

Ao domingo, o sino da igreja tocava cedo. Nem que tivesse perdido a noite, eu levantava-me para ir à missa com ela e com o resto da tropa. Se não fosse, abalaria e poderia destruir as grandes certezas de minha mãe, que para mim não eram mais certezas. Mas o que tinha eu para dar em troca das certezas dela, se as destruísse?

Nossos dois mundos não tinham porta um para o outro. Num, a lei era viver habitualmente. No outro, mandava o catecismo da revolta contra um "status" secular. Minha mãe queria tranqüilidade e eu, justiça. Ela pretendia morrer mais santa e eu, menos escrayo.

Partir pra nunca mais chegar — Um ano, faltei às férias em casa. Mandei uma carta dizendo que embarcava para uma viagem de um mês. Ia ser de anos essa viagem, mas eu disse um mês, para não assustar.

Foi quando descobri que os mapas geográficos estão certos. A gente passa umas horas ou uns dias dentro de um avião ou de um navio, que parecem parados no meio do mar ou no meio do céu, e acaba chegando mesmo àquelas terras que estão representadas nos mapas por pintinhas negras. Mas na vida nada vale nada se a gente não tem para quem contar. Por isso eu fui contando.

Um telegrama a cada chegada e outro a cada partida. Postais ilustrados. Impressões.

Relatos de aventuras e deslumbramentos. Ao cabo de alguns anos disso tudo, vagabundeando por outras terras, em meio de outras gentes, minha mãe devia sentir-se orgulhosa. Devia andar mostrando os meus postais à vizinhança, para que todos vissem que filho ela tinha. E eu me sentia feliz como autor da felicidade dela.

Sinal de alarme — Ao desembarcar em Bombaim, com o Gateway of India diante dos olhos e o Taj-Mahal na imaginação encontrei uma carta à minha espera. Meu pai contava:

"Desde que tu partiste, tua mãe principiou a entristecer e a ficar doente. Cada telegrama teu é para ela um sinal de que vais ficando cada vez mais longe. Pensa que vais a caminho do fim do mundo e não terás tempo de voltar enquanto ela é viva. Tenho-a levado aos médicos, mas eles não sabem o que fazer. Fui adiando esta carta enquanto pude, para não estragar a tua vida. Mas acho que está na hora de dizer a verdade: se queres ver a tua mãe com vida, arranja um jeito de voltar o mais depressa possível. Se há uma cura para ela, és tu."

A TWA tinha estabelecido a primetra linha aérea de volta ao mundo. Peguei um avião que ia decolar com rumo a Jerusalém. Passei no Cairo, indiferente a todas as pirâmides. Mal vi os edifícios de Argel, Oram e Barcelona. Como os aviões andavam devagar e o tempo passava depressa!

Quando cheguei, minha mãe estava sentada num banquinho, a um canto da sala, com as mãos esquecidas no regaço e o olhar perdido ao longe, através da vidraça da janela, pensando no seu menino que fora para o fim do mundo. Beijei-a e ela beijou-me. Chorei e ela chorou comigo. Depois, soltou os braços do meu pescoço, esborrachou as lágrimas com o avental, fitou nos meus os seus lindos olhos azuis-cinzentos e perguntou:

— E o meu filho, por que não veio com vossemecê?

O homem e o mundo — Há muitos mundos sem porta. Eu tenho, tu tens ele tem o direito de ser feliz. Eu derrubei a muralha que encurralava a minha família num pedaço de terra pobre. Fui buscar o meu quinhão de vida. Só me enganei em pensar que estava fazendo a felicidade de alguém mais. Estava apenas tentando fazer a minha. As notícias que fui dando eram notícias para mim: na vida nada vale nada, quando não se tem para quem contar.

Quanto mais velocidade, mais mundos sem porta. É preciso partir, partir para nunca chegar, que assim é que a vida é vida. É preciso galgar o velho, para chegar ao novo. Mas a nossa alegria pode matar alguém de tristeza, dentro de algum mundo sem porta. É o preço da velocidade, para não se apodrecer no charco da inércia.

J. RODRIGUES MATIAS



Alvorada dAlma

A risada me acordava...

Eu havia lutado bravamente nas batalhas contra o sono, durante as aulas. A aula do Butanil e as palavras filosóficas rebouvam-me na mente. Eu precisava, sentia frementemente a necessidade de fugir do mundo real e dormir...

Depois das aulas, fui chamado para o treino. Corridas de cem metros, calistênicas, abdominais, tudo colaborava para deixar-me na estafa... A necessidade do sono aumentava...

Eu precisava comer. O estômago reclamava clamorosamente. Chegava até mesmo a doer. Satisfeitas as necessidades materíais, voltei ao apartamento e atirei-me à cama.

Não estava ainda no segundo sono, quando o ruído estridente da corneta me acordou. Lembrei-me: estava de serviço. Levantei-me, vestí-me e caminhei em direção à sala do Aluno de Dia. Quando cheguei em frente ao cassiro, algumas chacotas me sacudiram. En estava sem talabarte, cinto e porta-pistola.

Voltei correndo ao apartamento. Ele é pertinho... do "stand" de tiro!

Fui e, quando vinha novamente em direção à sala do Aluno de Dia, o fazia sonambulamente. Lá chegando, fui anotado: chegues atrasado para a revista do recolher.

- "Isto é fu".

Voltei aos braços de Morfeu.

Era neste instante que en lutava contra a risada da primeira frase. Ela me recordava...

En simplesmente não tinha... força de vontade para me levantar e falar com o colega. E a risada me acordava...

De repente, a risada sumiu! Eu havia ganho a mais pavoro-

sa batalha! Morfeu enfim me recebia no palácio dos sonhos!

Estava eu gozando o prazer de estar envolvido nos mais diferentes e inebriantes sonhos, quando a ronda me acordou.

- "E o teu horário de serviço".
- (resposta censurada).
- Levania, rapar!
- Arrego!
- A arma vai ficar aqui.

Que remédio! Levanta, sacode o pijama c dá a volta ao H8!

Por fim, pude voltar ao leito. E consegui mais uma vez dormir.

Alvorada.

Corneteiro desgraçado...

Pouco liguei para ela e, mesmo estando de serviço, continuei a dormir. Fui acordado.

— Haana! Dormindo em berço esplêndido, não étéé aluno? Depois de um breve, seco e persuasivo diálogo, onde números foram dados e partes registradas, resolvi me levantar.

Novas amilias, novos serviços, novos socios, novas partes, novas punições...

E aí tocou a alvorada dalma... o jato frio dos 29 dias de prisão me acordaram de vez.

Ó agradável aula do Butanil! Doces palavras filosóficas! Como é bom acordar com a aivorada!

E virei aluno padrão movido pelas circunstâncias! Levanto cedo, arrumo a cama. Sono? Que é isto? Sou o exemplo do bom aluno!

Vejarn como a força de ventade do aluno é tevigorada, misteriosamente pela alvorada daima persuasiva dos 29 dias de prisão na "cuca"!

SAEPCAR

O ano se finda e, com ele, a Sociedade Acadêmica finda o seu mandato, vai embora. Vai corporalmente, pois aqui ficará a sua lembrança até que se esvaeça a memória do ser humano. Os que aqui vierem terão a oportunidade e a satisfação de conhecê-la através de suas realizações.

Enfrentou muitas dificuldades, criou muitos problemas aos seus componentes, mas deixou seu renome cravado na experiência dessa Escola.

Iniciou sua caminhada de elaborações com esplêndida realização do tradicional baile do bicho que lhe proporcionou inúmeros elogios. Prosseguiu-a com a espetacular colaboração do baile da Escola, e complementou-a com a realização do 1.º festival Águia de Ouro, espetáculo jamais visto na Escola e na cidade de Barbacena.



NOSSA APARELHAGEM SONORA



CONSELHO FISCAL

Como o desejo de trabalhar não se tivesse saciado, fez melhorias no cassino, adquiriu moderníssima aparelhagem de som, aceitou o compromisso de manter um programa numa emissora local e teve êxito. Ativou o radioamadorismo, impulsionou o CICLEAR, reativou o grupo de teatro e, trouxe uma equipe de patinação artística que empolgou a todos os assistentes.

Melhorou o relacionamento com as entidades locais, salvaguardou o bom nome da Escola por ocasião de incidentes criados por alunos que não pensaram nas conseqüências e, no almoço dos cem dias, premiou oficiais e mestres que se destacaram nas colaborações para com a nossa turma.

E muitas outras mais!

Marcou época!

Muitos pensam que seus elementos foram oportunistas, porém a realidade é que poucos sabem o que ocorreu por detrás dos bastidores. Não há agradecimento que compense as horas de estudo, de lazer e de sono ocupadas na esquematização e execução de suas realizações.

São homens com essa tremenda capacidade e disposição para o trabalho que fazem a fama da EPCAR, a glória da Nação, o progresso do Brasil.

Membro da Sociedade Acadêmica, nosso aplauso e agradecimento! Orgulhe-se de portar esse título pois ela cumpriu sua missão.

Mota,



tu não foste esquecido

Nascemos... Este é o início de tudo; uma longa e eterna vida cheia de mistérios... Sim, viver é a mais difícil de todas as artes; pouquíssimos são os que a aprendem corretamente, e entendem-na.

Nasceste... Começaste a viver, e o amadurecimento do espírito foi aparecendo.

Conheceste, então, o bem e o mal, a alegria e a tristeza, enfim, as diversas fases da existência humana. Talvez não chegaste a sentir tudo isso na própria carne, pois esta é a chave que nos leva ao verdadeiro conhecimento da vida.

Devias saber o motivo de nossa árdua caminhada e o que procuramos. Viste que além de um ideal a atingir aqui na terra temos um outro maior. Este decorre do primeiro, isto é, a maneira como chegamos até ele, e como nos portamos depois.

Procuramos... As vezes nos perdemos entre as fatalidades, mas continuamos caminhando, pois no fim da estrada está o objetivo de todos.

Chegando lá, encontraremos o "navio" que nos conduzirá à nova Pátria. Melhor ou pior?... Não sabemos. Ela será de acordo com o preço da passagem, e o preço desta serão os caminhos trilhados até o "porto".

Curta foi tua estrada... Breve foi tua partida.

Deixaste no coração dos que ficaram e continuam, uma promessa de vida, a saudade de um companheiro de viagem. Teu ideal aqui não foi atingido mas temos certeza de que viajas confiante para outro... e então viverás eternamente na nova "Pátria".

Até lá, companheiro.....



Aspectos da Escola



Ao chegar, passamos pelo Portão das Armas.



Na entrada, nossa singela capela dá um toque poético

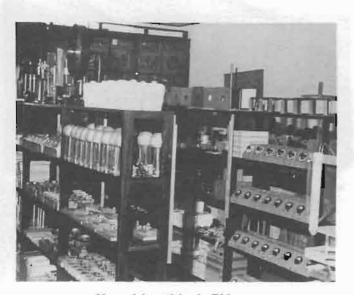
***** ****** *****



A imponente fachada da Escola...



Encontramos então a lavanderia

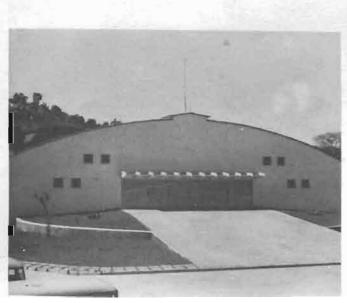


Nosso laboratório de Písica...





Alojamentos do 1º e 2º ano juntamente com o rancho



Nosso cinema, um dos maiores do Estado



Nosso ginásio, o maior da América Latina



O Estádio Olímpico



Este é o campo de aplicação



H-8: Prédio de apartamentos do 3º ano



Almoxarifado



Biblioteca e Cassino

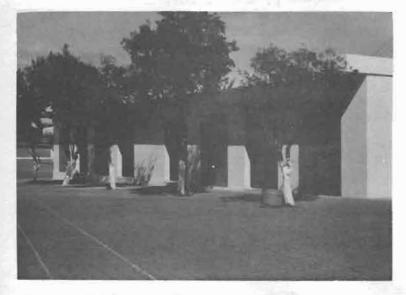


Laboratório de Línguas

****** *********



O famoso Pátio da Bandeira



Centro de Facilidades com: Banco do Brasil, Telefônica e Correio

Adeus, Escola, Adeus!

E aqui estamos pela última vez!

Em nossa breve passagem, muitas coisas nos marcaram profundamente. E também, muitas coisas deixamos marcadas. Foram três anos de muitas alegrias e de tristezas.

Foram três anos de experiências, que nos valeram pelos anos já vividos em nossa jovem existência. Muito lutamos e muito ainda teremos que lutar. Mas, "para viver", é preciso vencer. E é lutando que iremos vencer. Morre quem não luta. Vive quem luta. Não existe derrota para quem luta e quer vencer. A vitória pertence aos que não querem perder. Nunca foi dos que "apenas querem vencer".

E isso a Escola nos ensinou muito bem. Mas, não foi só isso. Ela nos ensinou a valorizar cada ser humano pela sua origem divina, feito à imagem e a semelhança de Deus, o que o torna a mais bela criação de Deus.

Foram três anos de companheirismo vivido sob o mesmo teto, a mesma luta e sob o mesmo ideal a espargir sobre nós a mesma luz que nos guiava para um mesmo fim.

Jntos sofremos, juntos nos alegramos, juntos, enfim, vivemos a dor da renúncia e o prazer das pequenas, mas profundas vitórias que alcançamos, mas...

...Aqui estamos pela última vez...

Diante de nós mil coisas diferentes nos acenam decemente...

Mil rumos se nos delineiam, separando vidas que em três anos conseguíramos unir. E pensar que antes éramos apenas "ilustres desconhecidos" e que hoje, alguma coisa, pelo menos, conhecemos de cada um de nós. Hoje somos pequeninas partes de vida de cada um, como duas circunferências que se cortam.

E agora cada um seguirá seu rumo que, por vezes, se nos mostra até mesmo estranho.

...E aqui estamos pela última vez.

E estamos para dizer adeus...

Mas não queremos um triste adeus de quem perdeu alguma coisa.

Queremos um adeus feliz de quem sabe que, pelo menos, em alguma coisa foi construído, e que também construiu alguma coisa.

E nesse adeus em que os nossos corações suspiram, alguns acontecimentos voltamos a relembrar desta nossa breve e profunda experiência. São alguns fatos que mais acentuadamente nos marcaram...

E revivemos a primeira semana de instrução... a tão intimamente conhecida por nós como "Período de Adaptação". Foi nessa primeira semana que tomamos contacto com as primeiras dificuldades de nossa vida na Escola. Mas nós as vencemos. E vencemos graças à vivência em comum, pois que, ao vermos aquele desconhecido ao nosso lado vencê-las, nós também éramos levados a superá-las.

Muito de nossa vida teve por princípio o companheirismo.

A NAE realizada em nossa Escola, logo em nosso primeiro ano. O juramento à Bandeira, também no primeiro ano, o Sete de Setembro em São Paulo, no segundo ano, e, agora, esse Adeus...

Quando celebramos os aniversários da Escola; quando recebemos as visitas dos primeiros que por aqui passaram; quando coisas, como estas, aconteciam, sentíamos crescer em nós uma nova mensagem de esperança e de um novo ânimo para o nosso futuro.

...E aqui estamos pela última vez... Estamos para dizer adeus...

Mas... não é um Adeus de separação, pois em nossa memória viverá a lembrança desta nossa existência.

Adeus, Barbacena... Adeus, Escola, Adeus!

Estamos partindo mas algo de nós ficará e também algo levaremos...

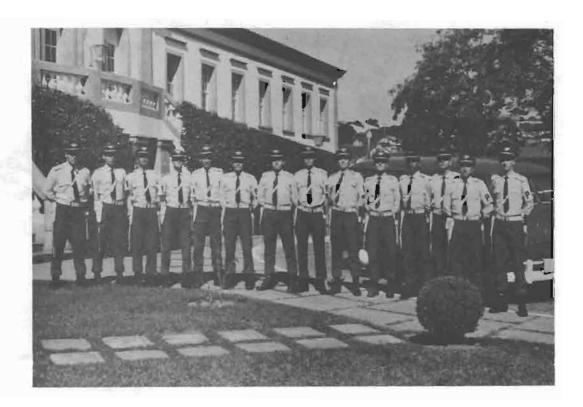
Nunca estaremos separados... pois juntos no amor dos que unidos viveram... teremos que prosseguir.

É só. Adeus... Adeus.

Quando o aluno sai da linha



Patrulha da Aeronáutica



Aí está nossa P.A., Polícia da Aeronáutica, de que tanto nos orgulhamos. Foram estes alunos responsáveis pela nossa segurança nos dias de licenciamento e em outras ocasiões como: o patrulhamento do acampamento em Cabangu, onde fizeram o policiamento durante todo o período em que lá ficamos, zelando pela harmonia do treinamento; participaram de marchas, desfi-

les, competições esportivas, etc.

Estes alunos são poucos, formam uma elite dentro da escola, pelo físico avantajado, razão pela qual são chamados de "Os Homens Fortes".

Somos muito gratos a esses alunos pela devoção e seriedade com que desenvolveram a importante tarefa da segurança do Grupo do Corpo de Alunos.

Céu límpido, Céu azul. Manhã de inverno, Manhã de sol.

> De um cômoro se divisa A bucólica cidade Envolvida num silêncio Prenhe de suavidade.

Aqui, acolá, um trinado de pássaro, A voz cristalina de um riso infantil.

De repente se ouve algo de estranho:

— Um tênue e singular zumbido
Pouco a pouco se avoluma
Num crescendo incessante,
Semelhando-se a um tufão.

Todos correm às janelas; Ruas e praças se enchem. E os olhos perscrutam os céus, De onde provém o estridor.

E surgem seres velozes, Gigantes como albatrozes. São máquinas infernais Que assombro causam aos mortais, Que se lançam das planuras, Dos páramos siderais.

Zummmmmmmmmmmmmzip! Zummmmmmmmmmmmmzip! Zummmmmmmmmmmmmzip!

Vão e voltam; — são coriscos A roçar o casario, A coma dos vegetais.

O mundo pára em "suspense", Os corações se aceleram; O céu semelha um deserto, Batido pelo tufão.

Seres infernais? Deuses voadores? Marcianos? Selenitas? Fantasmas apocalípticos?

— Não, são mortais como nós, Que sofrem, que amam, que riem, De rêmiges possantes dotados, Domando a imensidão do espaço.

Loucos! dizem muitos;
Incrível! exclamam outros,
Enquanto, em uma colina,
Coberta de manto viridente,
Pontilhada de fardas azuis,
Vibra a mocidade com o arrojo,
Sonhando, prelibando façanhas mil,
Ofegante, em êxtase, pensando:
São os "cobras", — as asas do Brasil.

(Homenagem ao gênio do grande brasileiro Santos Dumont)

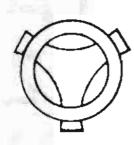


JOSÉ FELIPE IRMÃO COMÉRCIO SA

CONCESSIONÁRIOS SCANIA
TRANSPORTES PESADOS EM GERAL
CIMENTOS BARROSO



ESTRADA BR 135 KM 286 BARBACENA — M.G. FONE PBX: 4199 END. TELG: "JOFEIR" CAIXA POSTAL, 196



CONCESSIONARIOS



Chácara das Margaridas ROSELANCHE Roseiras POSTO (Aqui uma tosa diversas SHFLL espeta por pocêl"

Fiorelli Loschi & Filhos

Churrascaria - Lanches

BARBACENA --- MINAS

a n e O

Entre os mais estranhos ruídos destas árvores, destas folhagens, abre-se um belo e alegre cenário. Daqui diviso toda a imensidão, todo o frescor, e as árvores parecem entender minhas palavras. Aqui me recolho sempre, e fico a pensar nos meus problemas. Neste recanto sadio, encontro a paz, e o sonho vem à minha mente. Converso com as árvores e delas ouço palavras de conforto, de esperança, alegria e de muito estímulo. Sempre procurando fazem com que eu não esmoreça, que lute com tenacidade para alcançar o meu ideal.

Muitas delas bem velhas, por aqui viram passar milhões de jovens desamparados e os auxiliaram. Muitas já no fim de sua vida parecem alegres como antes, pois encontram a alegria de verem florescer as novas plantinhas.

Tornei-me amante de todas, porque há em cada uma delas um sorriso e uma voz a nos dizer o quanto somos orgulhosos e vaidosos.

Neste recanto sadio encontro a simplicidade da vida, vivemos a natureza, e nos esquecemos das máquinas que dominam o homem, o amor. Esta que, através do mau emprego do homem, vem destruindo e trazendo rancor, ódio e guerras constantes. Aqui sentado entre as árvores, observo o voar calmo e sereno das borboletas multicoloridas, o pousar suave dos pássaros a cantar, a ecoar em meus ouvidos a maviosidade de seus cantos. Aqui, enfim, encontro o amor pela natureza e me realizo plenamente.

Cabana - da -Mantiqueira



CONJUNTO TURÍSTICO

Orgulho de Minas Gerais

BAR E RESTAURANTE "KOMA BEM"

Uma escolha para o seu bom gosto

SERVIÇOS: A La Carte - Prato do dia Refeições comerciais e demais variedades para seu fino paladar

Atendemos tambem a fornecimentos mensais

Visite-nos e comprove

Rua Teobaldo Tolendal, 58 - Fone 4092

GINO'S IL CANDELABRO

Pizzaria - Churrascaria - Restaurante A mais original CASA DE CHOPP de Minas Gerais

> Jantares dançantes tôdas as noites

MÚSICA AO VIVO

Aberto diariamente, a partir das 17 hs. Aos Sábados, Domingos e Jeriados a partir das 10 hs. da manhã

Aceita-se encomendas de Banquetes, Festas de Casamentos, etc., etc.

RUA 1.º DE MAIO, 58 - FONE 2314

Barbacena — Minas Gerais

Oliveira & Oliveira Auto Peças S/A concessionario de qualidade

STOTALIO DE COMEIDAL

CHEVROLET

O Carro Certo

Pick - Ups e Caminhões Chevrolet

Venha conhecê-los em nossa loja

Praça João Pessoa, 49 - Tels. 2220 - 2552

Barbacena — MG

DEUS E VOCÊ

- SÓ DEUS PODE CRIAR, mas você pode valorizar o que ele criou.
- SÓ DEUS PODE DAR VIDA, mas você pode transmiti-la e respeitá-la.
- SÓ DEUS PODE DAR A SAÚDE, mas você pode orientar e guiar.
- SÓ DEUS PODE DAR FÉ, mas você pode dar o seu testemunho.
- SÓ DEUS PODE INFUNDIR ESPERANÇA, mas você pode restituir a confiança ao irmão.
- SÓ DEUS PODE DAR AMOR, mas você pode ensinar o seu irmão a amar.
- SÓ DEUS PODE DAR PAZ, mas você pode semear a união.
- SÓ DEUS PODE DAR ALEGRIA, mas você pode sorrir a todos.
- SÓ DEUS PODE DAR FORÇA, mas você pode apoiar a quem desanimou.
- SÓ DEUS É O CAMINHO, mas você pode indicá-lo aos outros.
- SÓ DEUS É A LUZ, mas você pode fazê-la brilhar nos olhos do seu irmão.
- SÓ DEUS É A VIDA, mas você pode restituir aos outros o desejo de viver.
- SÓ DEUS PODE FAZER O QUE PARECE IMPOSSÍVEL, mas você sempre poderá fazer o possível.
- SÓ DEUS SE BASTA A SI MESMO, mas ele preferiu contar com você...

O mundo está vazio! Não há nada!

Não há ninguém... só uma música, um sonho e uma lembrança: você.

Sinto-me tão vazio quanto o infinito espaço.

É assim que me sinto, sem você; Quanto quero tê-la junto a mim ...e não posso.

Já não sinto o frio ambiental... nada... nada tem significado... só a lembrança da sua imagem querida.

Dez, doze... quantos dias já terão passado, nesta maldita solidão?

Preciso vê-la, senti-la... amá-la!

Os planos estão feitos... mas a ansiedade me angustia, pois o tempo não passa.

Vou me contentando... o dia chegará.

Então... então, seremos felizes novamente.

Somente quem já sentiu o amor, compreenderá a angustiante e sofrível situação de um coração, ferido pela maldita separação... distância cruel!

Agora... agora, só quero pensar em você: faz-me bem.

Só isto: uma música,

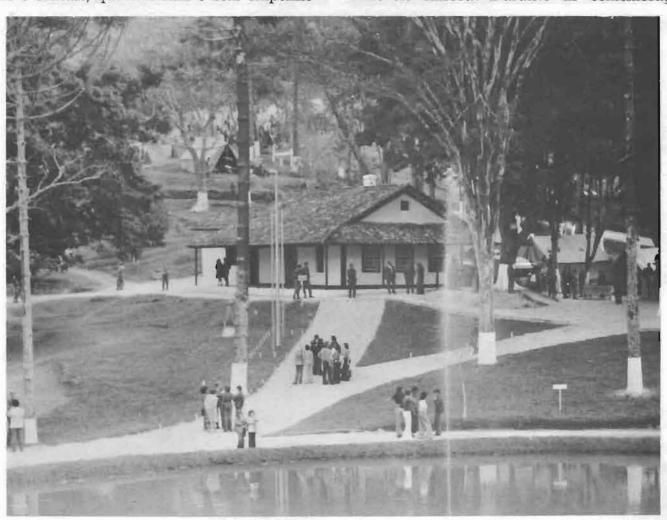
um sonho e uma lembrança: Você.

Saudades!

CABANGU

A sessenta e seis quilômetros de Barbacena, encravada na cadeia de serras da Mantiqueira, localiza-se a fazenda onde nasceu Alberto Santos Dumont. Na escola seu nome tomou significado de movimentação militar para treinamento de guerrilhas — em outros tempos idos. Havia então naquelas bandas, uma simulação guerrilheira levada a efeito por toda Escola dividida entre tropas legais e "subversivas", empenhadas em tomar a Fazenda. Há uma quantidade de fatos, contados por sargentos e oficiais, que ilustram o real empenho

Cabangu. Não revivemos os dias agitados em que eram alunos nossos comandantes. Na verdade nossa presença foi de abrilhantamento das comemorações do centenário de nascimento de Alberto Santos Dumont. Ao lado disto realizamos uma marcha de vinte quilômetros, deslocando-nos da cidade de Santos Dumont até a Fazenda. Ali a Escola acampou, no dia dezenove, à tarde, após cinco horas de marcha. No dia vinte tivemos as solenidades alusivas ao centenário do Pai da Aviação, no local onde ele nasceu. Durante as comemorações,



Nesse recanto nasceu o "Pai da Aviação"

das facções para conseguirem os objetivos. Um desses casos fala de um ataque a guerrilheiros no topo de um morro. Aproveitando-se o capim seco da escarpa ateou-se fogo para desalojar o inimigo. O resultado foi a fuga desesperada dos sitiados tendo alguns abandonado mochila e fuzil. Acontecimentos assim marcaram aquelas operações. A última desse tipo ocorreu em 1968. Permaneceu, no entanto a pergunta, constante em todo primeiro semestre de cada ano: — haverá Cabangu este ano? Não houve em 69 70, 71 e 72

Agora, em julho de 73, a Escola voltou a

estando presentes o Governador de Minas Gerais e outras autoridades governamentais e das Forças Armadas, inaugurou-se o museu, lançaram-se selos comemorativos e deu-se início à corrida do fogo simbólico, cuja tocha foi transladada por uma equipe de atletas da Escola, cobrindo a distância de vinte quilômetros (Cabangu-Santos Dumont) em piques médios de 400 metros, num tempo de cincoenta e cinco mimutos. À tarde deixamos a Fazenda. E houve pressa em deixá-la; já era tempo de férias. Cabangu era o fim do semestre.





Para Cabangu fomos de trem

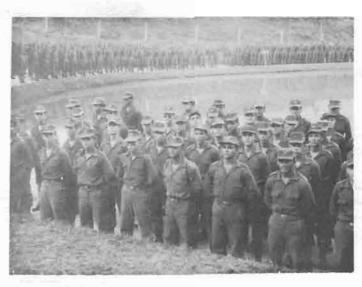
Descer ladeira até que cra bom...



Até que enfim uma parada... UFA!

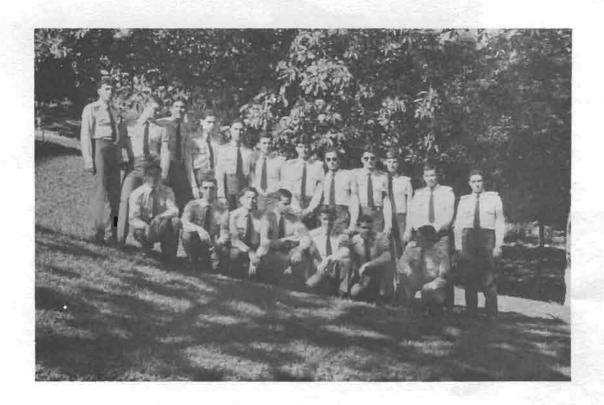


Santos Dumont! Porque nasceste tão longe?



Enfim, chegamos!

SARPA - Serviço de Assistência e Recepção aos Pais de Alunos



É o orgão da Sociedade Acadêmica que cuida da recepção dos familiares e visitantes em geral.

É composto de vinte alunos, os quais se

destacam pela esmerada apresentação pessoal e boas maneiras oriundas de um intenso convívio social no meio alegre e sadio dos cadetes de Barbacena.

7 de Setembro,





a festa máxima da Pátria



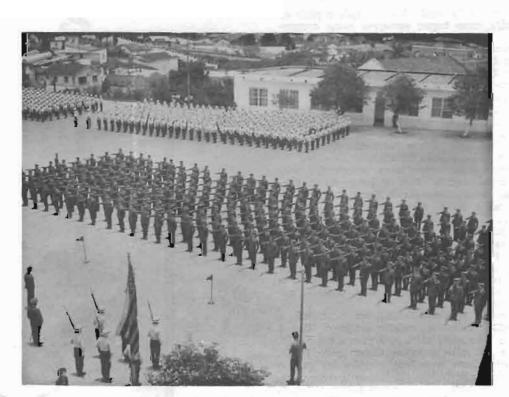








...e instituições, defenderei com o sacrifício da própria vida!



"Foi assim que a bandeira abarcou novos filhos; a nação, responsáveis cidadãos e a pátria, jovens heróis!"

[B]

A

H

1



Dia

Estive recordando os momentos marcantes de minha vida nesta Escola e tive dificuldades em analisá-los, pois apareciam desordenadamente. Tomei uns calendários, assinalei as épocas e concatenei-as para revivê-las mais intensamente. Repentinamente surge-me esta data: 19 de novembro de 1971, o dia da Bandeira, ou melhor, o dia em que fizemos nosso juramento à Bandeira

Confesso que foi uma das sensações mais estranhas que

senti até hoje.

Lembro-me que os treinamentos principiaram dias antes. Uma semana talvez. O horário tornava-os cansativos; a repetição constante, enfadonhos e a preocupação em não errar, difíceis; porém, a magnitude da festividade não poderia ser corrompida por uma má apresentação dos jurandos. Não, isso não! Acon-tecesse o que acontecesse, mamãe Bandeira não teria o desgosto de assistir, do alto de seu mastro, aos novos filhos esmorecendo a seus pés! Poderia presenciar namoradas emocionadas, mamães chorando com alegria, papais, velhos expedicionários, deixando escorrer uma lágrima em cada lado da face, oriundas, talvez, de recordações de sua mocidade, mas os novos filhos ali estariam firmes como rochas, insensíveis como pedras, fortes como

"Cola essa mão à coxa, aluno! Polegar também é dedo! Vamos melhorar esta cadência! Um, dois...; não mexe...; não coça!" Foram os detalhes que poliram os primeiranistas daquele ano para a efeméride.

Finalmente chegou o tão esperado dia!

Desde cedo familiares e parentes começaram a chegar e colocarem-se em pontos estratégicos donde poderiam assistir melhor ao desenrolar da comemoração. As laterais do palanque oficial e a frente do posto médico eram locais de grandes aglomerações humanas.

Subitamente o toque de reunir. Minutos após o pátio estava repleto. Em seguida outro toque: começava nosso compromisso! A nobreza e a solenidade do juramento infundiam em todos uma grande responsabilidade. Percebia-se na face de cada um a preocupação em fazer uma ótima apresentação: Os movimentos de braço eram firmes e uniformes. Os demais movimentos revestiam-se de um sincronismo quase eletrônico. A marcialidade do conjunto a todos deslumbrava.

O Pavilhão Nacional, balançando ao sopro dos ventos, parecia sorrir agradecido e suas constantes vibrações insinuavam aplausos pela apresentação.

Sucedeu-se o deslocamento para o juramento. O retumbar

dos tambores aumentava a imponência do ato.

Terminada a apresentação, concedida a autorização, principiamos: "Compromitentes, sentido! Para o juramento à Bandeira, apresentar armas! Incorporando-me à Força Aérea Brasi-"Incorporando-me à Força Aérea Brasileira....

Consummatum est!

Seguiu-se o canto do Hino Nacional, cuja intensidade fazia o chão estremecer. Percebia-se que ela provinha de uma força que não era a de cada um. Algo estava acontecendo Sotaques os mais contrastantes, métricas as mais variadas, tonalidades as mais diversas amalgamaram-se para formar uma sinfonia uniforme, vibrante, tonitruante.

Em seguida houve o desfile individual em continência à Bandeira. Findo o desfile, cantamos carinhosamente o Hino à Bandeira. Inserimos nele todo nosso afeto para com a nossa mãe. Procuramos mostrar-lhe que não tememos morrer pela Pátria, mas amamos a Paz, cumprimos as ordens, contribuímos para o progresso E para concluir a cerimônia, desfilamos garbosamente.

Foi assim que a Bandeira abarcou novos filhos; a Nação,

responsáveis cidadãos e a Pátria, jovens heróis.

Aos que ficam

Ao ver passar, cortando os ares, a aeronave para a qual eu vos preparei, eu penso, caro aluno, que parte para a Academia.

Podereis contemplar do alto dos céus a terra que vos viu nascer, podereis estar altivo e orgulhoso, quando violardes as eternas moradas dos deuses ciumentos no comando de vossa aeronave afoita e audaciosa.

Erguerei o meu olhar, perscrutrarei o infinito e mais alto a mais altiva das águias estará percorrendo os caminhos dos céus, desafiando os horrores dos ventos e cantando vosso hino de glória sobre a voracidade das tormentas.

Vasculhareis de perto os recantos dos céus e conhecereis as grandezas do infinito e vereis descortinar à vossa frente o puro azul do firmamento e a brancura das nuvens desafiantes. O vosso sonho de voar mais alto, o vosso sonho de passar sobre os pincaros dos mais altos montes da terra e de conhecer novas paragens celestes, será vossa feliz realidade de um dia, será a vossa alegria de sempre.

Erguei o vosso olhar ao infinito, conquistai os ares e os ventos que desafiais, combatei a bravura dos céus enrraivecidos e então tereis realizado o que sempre sonhastes.

Não será um espinho que vos fará retroceder no vosso sonho porque sei que sois forte e invencivel no vosso querer, porque sei que é altivo e imorredoura vossa vontade de se elevar mais alto, porque sei que é mui feliz e próxima vossa esperança.

Jamais a ferocidade dos céus dominará

vossa aeronave, jamais o furor dos ventos que removem as àguas do grande oceano farão tremer vossas mãos e anuviar o vosso espírito, porque a destreza de vossos domínios, a formação de vossos reflexos é por demais grandiosa e eficaz.

Segui o vosso caminho. Agora conquistais parte de vosso sonho. Venceis mais um degrau da grandiosa escalada de vossa vida. A Academia espera por vós. E ireis até ela pronto para receberdes o que ela vos ensinar, pronto para serdes moldado dentro dos requisitos de vosso ideal.

É lindo vosso ideal, é mui belo o vosso sonho. Mas se algum dia, no duelo de morte entre vossa aeronave e o furor dos ventos fordes vencido, e impiedosamente lançado sobre as pedras de íngremes escarpas e ficardes abandonado ao sabor das intempéries do tempo, não vos esqueçais de, altivo e orgulhoso, erguer o vosso olhar aos céus e bendizer o Criador e a minha lembrança que vos conheceu um dia.

Também, quando em glórias estiverdes, todos vossos sonhos feitos realidade, vencidos os obstáculos de vossos caminhos não vos esqueçais que vos amei um dia e muito ainda vos amo. Voltai a mim, percorrei meus pátios que vos viram sonhar, recordai minhas alamedas que vos viram sofrer e sorrir.

Eu serei sempre a mãe que vos ama, eu serei sempre a vossa casa de saudades.

Ide, sede feliz e nunca vos esqueçais de mim. Eu serei sempre a vossa EPCAR.

RESTAURANTE E PIZZARIA

Eldorado

Cozinha Ítalo - Brasileira

O PREFERIDO DOS ALUNOS, DESEJA AOS NOVOS CADETES FELICIDADES NO PROSSEGUIMENTO DE SUAS CARREIRAS

RUA EUGÉNIO TOLLENDAL 42

BARBACENA - M.G.

Armarinho GROSSI

Armarinho - Papelaria - Perfumaria Malharia - Artigos de Pesca - etc.

- Atacado e Varejo -

Pça. Pedro Teixeira, 37/41

FONE. 2215

BARBACENA -:- MG

Colaborando, agradecemos, a constante visita dos alunos da EPCAR em nossa casa.



Papelaria ROSÁRIO

Praça Dom Silvério, 8 - Fone 3988 BARBACENA-MINAS

Vidros de todos os tipos

Espelhos em geral

 ${\bf Espelhagem}$

Bisoutagem e Reformas de Espelhos Molduras p/ quadros

Vidros de segurança para automóveis

Borrachas e Canaletas

Colocam-se vidros pelos menores precos

Verniz natural e puxadores para móveis

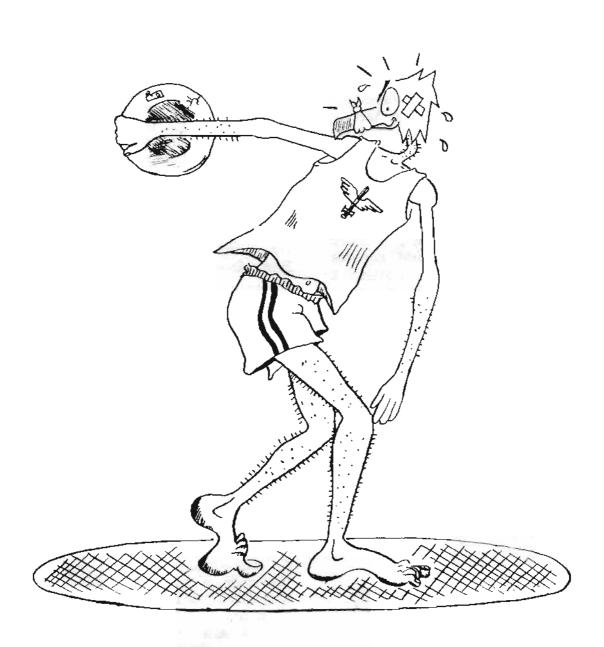
Vidro Rex

>>>>>> Inscrição 056.18507.007 KKKKKK

Antonio P. Silva

VIDRO REX

Avenida Bias Fortes, 280 - Telefone 2425



>>>>> H X N A E +1<<<<<

Saímos de Barbacena preparados para uma grande aventura: a taça NAE.

Este troféu esportivo foi criado, visando aumentar os laços de amizade existente entre os alunos das três Forças Armadas, através das saudáveis e instrutivas disputas esportivas.

Seria disputada pela nona vez consecutiva. E seria a derradeira vez. Não mais haveria uma décima disputa pelo troféu. Doravante será uma taça para cada prova esportiva.

Movidos pelo desejo de sermos os eternos guardadores da cobiçada taça, que durante dois anos seguidos fugiu às nossas mãos, quando mais esperançosos de conquistá-la estávamos, treinamos duramente, e com um afinco jamais visto nesta Escola, durante penosos meses, em que o sacrifício dos nossos atletas e a dedicação de nossos treinadores eram um tonificante para mais um dia de exercícios...

Durante os duros dias antecedentes ao início das disputas, vía-se em cada rosto de nossos atletas muito otimismo, esboçados num largo sorriso confiante.

Com esse espírito embarcamos rumo a Angra dos Reis.

Depois de uma viagem maravilhosa, em que a alegria era edificante, chegamos à pequena e simpática cidade de Angra dos Reis, e, logo após, nossos ônibus estacionaram frente ao Colégio Naval, abrigado pela Serra do Mar, que, naquele ponto, parece abraçar, em proteção, as construções do Colégio Naval.

Fomos recepcionados por alunos daquela casa, que, servindo de nossos cicerones, muito ajudaram para que nos sentíssemos como se estivéssemos em casa, mostrando-nos todas as dependências daquele Colégio e também esclarecendo todas as nossas possíveis dúvidas.

Com satisfação notamos que estávamos sendo recebidos com muita simpatia, o que colaboraria para o alívio de nossas tensões anteriores às disputas.

Para desafogar as dependências onde seriam feitas as provas esportivas e também para nos proporcionar um divertimento maior, foram planejados passeios, num barco da Marinha, por toda a baía de Angra dos Reis. Nestes passeios nossas vistas se deleitaram quan-

do pousaram sobre as belezas naturais da baía e sobre as monumentais obras humanas que se realizam naquela região, como a usina atômica e a rodovia Rio-Santos. Nossos pensamentos se encheram de realidade, passando depois às maravilhosas fantasias...

Ainda entre as diversões programadas, o Colégio Naval teve em seus alunos ótimos acrobatas, pois deu verdadeiros "shows" no intervalo dos jogos, com sua equipe de ginastas e o seu "pelotão elétrico" que, sob luz negra, deu verdadeira mostra de movimento de armas e coordenação, enchendo as nossas vistas com espetáculos instrutivos e entretenedores.

E foi chegada a hora de torcer! Davamse vivas, travavam-se saudáveis discussões entre as massas torcedoras, dando um colorido humorístico especial àquela festa!

Nossa torcida muito se destacou, conseguindo muitas vezes se sobrepor às demais, pois sempre conseguíamos responder à altura aos incitamentos das torcidas do Colégio Naval e da Escola Preparatória de Cadetes do Exército.

E foi com muita vibração que percebemos antes do final do jogo decisivo de basquete, entre nossa Escola e a Marinha, que desta feita nada nos deteria ante a conquista inevitável da IX NAE. E a alegria foi contagiante! Espetáculos de capoeira e demonstrações de vigor físico davam um colorido ainda maior às

nossas mostras de júbilo e felicidade!

E nossa volta, já com o troféu conquistado, foi muito mais alegre e gloriosa, pois sabíamos ter dado a nossos colegas epcarianos, que não tiveram a felicidade de assistir à IX NAE, a imensa alegria da vitória, aumentada ainda pela certeza de termos deixado verdadeiros amigos no coração de nossos colegas da Marinha e do Exército.

Nossa vitória foi comemorada com uma volta dos atletas pela cidade, a qual participou de nossa alegria juvenil, ciente de ter sido em seu seio que alcançamos a verdadeira madureza física, intelectual e militar.

Esta conquista definitiva do troféu NAE, agradecemos a nossos comandantes, treinadores, atletas, aos incentivos de nossos colegas e sobretudo a Deus.

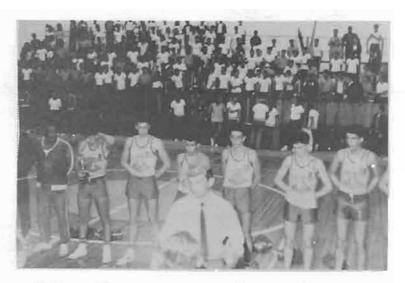


Adivinhem quem fez gol?



"O bloqueio está bom, mas temos que melhorar a cortada de bola..."





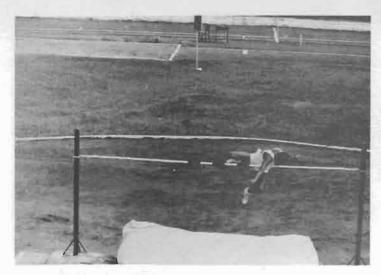
Troféu, medalhas e palmas para a melhor equipe de basquete...



Nosso 30 lugar nos três mil metros ainda superon o record anterior



Se não estivesse na hora... Era mais uma de ouro...



Nosso atléta padrão acumulando mais uma medalha.



Uma das mais brilhantes vitórias... o 4 x 100m

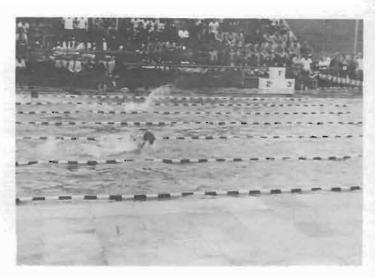




Aqui, o rolo compressor do atletismo...



O salto do Eitel, sacramentando a conquista da IX NAE



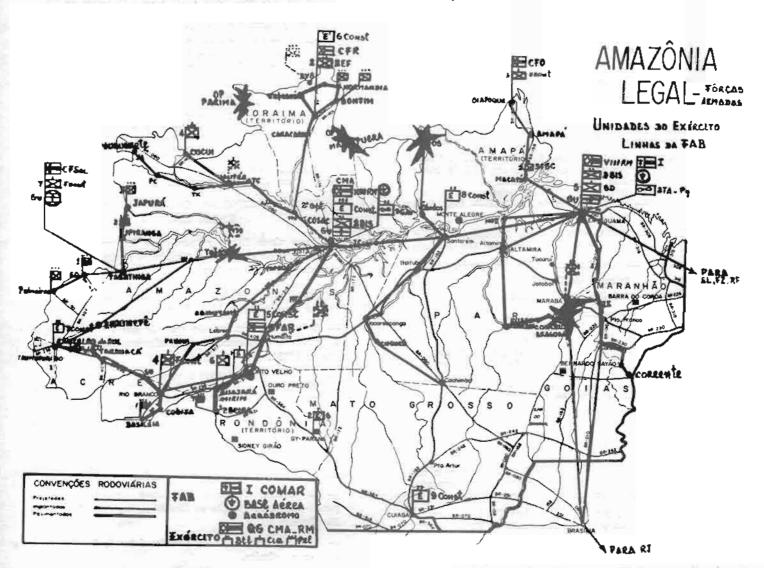
"S' imbora, que falta pouco!"

AMAZÔNIA

(Resumo da Palestra "A Tarefa das Forças Armadas na Ocupação da Amazônia")

Major: AILDON DORNELLAS DE CARVALHO

"DEDICADO AOS ASPIRANTES AVIADORES DE 1977/1978"



I — INTRODUÇÃO:

- 1º) A Amazônia tom 8% da população Brasileira. (3.549.389 habitantes em 1966)
- 2º) Contribui com apenas 4% na renda nacional. (Cr\$5,2 bilhões em 1970)
- 3º) A renda "per capita" é quase a metade da nacional. (cerca de 53%)
- 4º) O primeiro organismo criado especificamnte para a valorização econômica (SPEVEA) em 1953, atual Superintendência do Desenvolvimento da Amazonia (SUDAM) a partir de 1966, aglutinou áreas geo-econômicas e psico-sociais do norte de Goiás e Mato Grosso e oeste do Maranhão constituindo a Amazonia Legal (4.900.000Km2; cerca de 2/3 do Brasil)
- 5º) Mesmo assim os dados não são alentadores: temos uma população de 4.556.552 almas, com uma densi-

dade de 1,46 habitantes por Km2, e a mais baixa renda regional.

6º) Com baixos índices no campo sócio-econômico, entretanto, tem a Amazônia, progressivamente, relevantes atividades no campo militar.

II — CONSIDERAÇÕES:

O espírito da Revolução Francesa "Liberté, fraternité, égalité" influenciou os novos Estados na adoção de um dístico. Os huguenotes legaram à província da Nova-Inglaterra "In goo we trust." Nos primórdios do Brasil República uma frase muito feliz definiu os propósitos e ideais nacionaís: "ORDEM E PROGRESSO". Foi adotado na nossa Bandeira o pensamento de Benjamim Constant que, mesmo sendo um Positivista, teve a aceitação unânime, até dos eclesiásticos. Modernamente corresponde a: Segurança e Desenvolvimento. As Forças Armadas, no contexto nacio-

nal, na explosão atual de Progresso, têm participação preponderante, o que muito nos honra, em todos os setores de atividades. Sobre "A tarefa das Forças Armadas na Amazônia" o enfoque será sob estes dois aspectos: SEGURANÇA E DESENVOLVIMENTO.

SEGURANÇA

I — Fortificações:

Os Portugueses nos legaram a melhor estratégia sobre a defesa e a ocupação da Amazônia. Os pontos escolhidos para as fortificações, embriões das futuras vilas, são os mais indicados até os nossos dias. Exemplos mais significativos:

No litoral e estuário do Amazonas

- a) Forte São Luís
- b) Fortim do Presépio 1616 (origem de Belém)
- c) Forte de Macapá (chegou a ter efetivo de um regimento com 62 canhões, dominando a foz amazônica juntamente com os Fortes de Gurupá, Cametá)
 - d) Forte de Oiapoque

2 - No Rio Amazonas

- a) Nos limites com Peru e Nova Granada (Colômbia): Forte São Xavier de Tabatinga.
- b) No trecho mais estreito: Forte de Óbidos
- c) Na foz: Macapá, Gurupá, Cametá (Já citados)

3 - Nos principais afluentes:

- a) Rio Negro Nos limites com a Colômbia: Forte Cucui
 - Na interrupção da navegabilidade Forte
 - São Gabriel das Cachoeiras.
 - Intermediário: Forte Barcelos
 Na foz: Forte de São José 1669 (ori-
- gem de Manaus)
 b) Rio Branco Na Confluência dos formadores (Urari
- coera e Tacuto): Forte de São Joaquim c) Rio Madeira — No formador (Rio Guaporé): Forte
 - Príncipe da Beira
 - Próximo da foz: Borba
- d) Rio Tapajós: na foz

II — INCURSÕES:

- A "quase descoberta" do Amazonas em 1499, quando Ianez Pinzon dirigindo-se para o sul das Caraíbas recémdescobertas constatou que navegava sobre um lençol de água doce. Esta experiência levou-o, quando na expedição de Cabral, a percorrer ao norte da Terra de Santa Cruz chegando à foz do Amazonas em 1501, ao qual chamou de Mar Duice.
- Em 1520 realizou a primeira incursão no Rio Mar juntamente com Diogo Lopez.
- A partir daí, expedições militarizadas aventuraram-se na Amazonia com objetivo de descobrir terras, levantamento das riquezas naturais ou mesmo aprisionar índios.
- A primeira delas, em 1540, Francisco Orellana, a mando de Pizarro, desceu o grande Rio vindo do Peru. Na foz do Namundá combateu com indígenas que julgou tratar-se de guerreiras. Relacionando-as com famosas combatentes da Capadócia Helênica, designou o Rio como "das Amazonas".
- Em 1541 Diogo Ordaz e em 1559/61 Pedro de Ursua e Lopo Aguirre também percorreram o Amazonas vindo do Peru.
- Em 1560 Cimenez Quezada, vindo de Nova Granada.
- Holandeses fundaram os Fortes Orange e Nassau, na foz do Xingu.
- Mais abaixo os ingleses em Tucujus, além dos Fortes de Taurege e Gurupá no estuário Amazônico.
- Vêem então, os portugueses a necessidade de guarnecer as vias navegáveis. Edificam o Fortim do Presépio em 1616.
- Em 1629 já dispunham de recursos, combatem e expulsam ingleses e holandeses (Pedro Teixeira)
- A primeira expedição portuguesa organizou-se em

- 1637, sob o comando de Pedro Teixeira. Saiu em 28 de outubro de Cametá, com 47 canoas, 70 soldados e 1200 índios. Foi a primeira incursão de grande vulto contra Tordesilhas (1494) e contra a correnteza. Chegou até Quito, com dois anos de duração.
- Continuam expedições espanholas, como a do Padre Samuel Fritz em 1679 que fez a 1ª carta geográfica. Estavam então com fortificações até em Tefé (Ruínas em Nogueira).
- Em 1691 retornam os portugueses até Quito, com Antônio Miranda ratificando para a Coroa Portuguesa as Terras até o Napo já percorridas por Pedro Teixeira. O retrocesso dos espanhóis deu-se a partir de 1696.
- Em 1708 retorna o Padre Samuel Fritz a tentar provar a posse da região do Maranon para a Espanha, com levantamentos topográficos que vão até 1717.
- Os mesmos problemas existem com franceses na Fronteira Amapá/Guiana, agravados em 1700 e resolvidos pelo Tratado de Utrecht em 1713.
- Em 1737 há a Ordem Régia do Capitão General da Província do Pará, Castelo Branco, provando o fundamento legal da expansão portuguesa até o Napo e Marãnon.
- A situação da fronteira oeste só se regulariza em 1750 com o tratado de Madri.
- Entretanto em 1757 ainda houve a necessidade de outra expedição ao Solimões, chefiada por Francisco Xavier Mendonça Furtado vigiando a área até 1758.
- As medidas subsequentes advieram da necessidade da interiorização do governo (em 1757 em S. José do Rio Negro e em 1758 em Barcelos).

III — OUTROS ASPECTOS DA OCUPAÇÃO ATÉ A REPÚBLICA

- Como vimos forças para-militares formaram os primeiros núcleos de ocupação e também o foram no desenvolvimento dos recursos locais.
- Sucederam-se as inusitadas expedições científicas (Alexandre Humboldt em 1799, Rice, etc).
- A Independência levando mais de um ano para chegar à Província do Amazonas (oficialmente em 9 de novembro de 1823).
- Em 1826 uma belonave a vapor de bandeira americana subiu o Amazonas, surgindo o Relatório Maury que, a exemplo dos anteriores, Hernon e Gibbon, reivindicava a colonização da Amazonia por nações mais desenvolvidas. A resposta brasileira em 1854 foi um não, bem positivo, através do Ministro Limpo de Abreu.
- O reconhecimento da Independência pelos ingleses forjava-se através de uma política de favores pois até 1832 ainda manifestavam interesse na região.
- As tensões francesas fizeram-se em tentativas esparsas até 1895, quando os limites foram consolidados por Rio Branco.
- A Cabanagem em 1836 foi outro fator de inquietação e entrave econômico.
- O Brasil, com as reformas político-administrativas de sua nova condição Independente, preocupado com os centros mais agitados do sul, não pôde voltar-se para a Amazônia como a grande região e os igualmente grandes problemas clamavam.
- O despertar da região deu-se com a descoberta dos seringais extrativos. Foi a responsável pela imigração nordestina (a população em 1820 era de 94.802 habitantes; em
 1870 elevou-se para 332.847, chegando a 655.121 em 1900).
 Corroborou a navegação a vapor a partir de 1852. Em
 termos de comércio internacional somente a partir de 7 de
 dezembro de 1866 quando foi aberta a navegação do Amazonas a todas as nações, (um século após ainda a região
 necessitava de uma política especial de importação, tornando-se no único porto livre do país: Zona Franca de Manaus 1966).

- A demarcação da fronteira com o Perá deu-se em 1874
- Os nordestinos expandiram-se até o Alto Purus, proporcionando o "Uti Possidetis" do Acre, em Questão com a Bolívia, desde 1867. Solucionado por Rio Branco em 1903 pelo Tratado de Petrópolis. Juntamente com o de Santo Ilddefonso, Laudos de Bernar Roma, deram a dimensão atual da Amazônia.

IV - MARINHA

- A primeira subida do Amazonas pela marinha de guerra deu-se em 1843 pelo vapor "Guipiassu" que chegou a Manaus.
- A flotilha do Amazonas foi criada em 26 de outubro de 1868.
- Atualmente constitui área sob a jurisdição do 4º Distrito Naval, com sede em Belém.
- Dispõe de uma Base Naval em Val-de-caus, onde está sediada a Flotilha do Amazonas que conta com quatro corvetas: "Iguatemi, Baiana, Solimões, Mearim".
- Características: deslocam 911 toneladas; 54m de comprimento; 3,50 de calado; velocidade 15 Kt, tanques e paióis para 200 toneladas.
- No litoral norte têm a vigilância do Mar das 200 milhas. Com isto a ida das corvetas para o interior da Amazônia que era mensal em 1961 passou a semestral.
- Atingem Tabatinga no Solimões. Porto Velho ro Madeira e Manaus no Rio Negro. Desde 1965 dispensam práticos civis. A rede hidrográfica tem 13.000 Km. navegáveis o que torna praticamente inviável a navegação em termos de segurança, pelas quatro corvetas. Também o seu calado de 3,5 m. não dispõe de portos além das grandes cidades. Serão substituídas por lanchas de fabricação nacional adequadas para a região.
- Em fevereiro de 1973 instalou-se em Manaus um Pelotão de Fuzileiros, núcleo do Comando Naval de Manaus a ser instalado na área do Paredão

V - EXERCITO

- As unidades do exército herdaram dos portugueses, como vimos a colocação estratégica.
- Até 1956 o CMA (Comando Militar da Amazônia) com sede no QG da 8ª Região Militar desenvolveu aquele dispositivo.
- Em 1966 instalou-se o 5º Batalhão de Engenharia em Porto Velho.
- Em 1968 o QG do CMA, cuja sede era excêntrica em relação à área, passou para Manaus. Foi ativada a 12ª RM e criada as seguintes unidades:
- 1 Batalhões de Engenharia de Construção:
 - a) Em Boa Vista: 6º BEC (1968).
 - b) Em Cruzeiro do Sul: 7º BEC (1968).
 - c) Em Santarém: 8º BEC (1969).
 - d) Em Cuiabá: 99 BEC (1969).
 - e) QG dos BEC: 2º grupamento, com sede em Manaus.

2 - Comandos de Fronteira:

- a) Acre-Rondônia (CFAR) com sede em Porto Velho.
- b) Solimões (CFSOL) com sede em Tabatinga.
- c) Oiapoque (CFO) com sede em Clevelândia.
- 3 Batalhões de Infantaria de Selva:
 - a) Em Belém: 2º BIS (evolução do 26º BC)
 - b) Em Manaus: 1º BIS (evolução do 27º BC).
- 4 Batalhão Especial de Fronteira em Boa Vista com elementos destacados em Bomfim, Normandia e Surumu.
- 5 Hospital da Guarnição de Tabatinga em Benjamim Constant.
- 6 Companhias e Pelotões:
 - a) Em Macapá 19/34 BL
 - b) Em Clevelândia 19/39 BFRON.

- e) Em Estirão do Equador 1^a Cia, Esp. Fron. (evolução do 1º Pel)
- d) Em Rio Branco 4º Pel passou a 4º Cia. Fron. com um pelotão em Basiléia.
- e) Em Guajará-Mirim O 6º Pel passou a 6ª Cia
 Fron com o 7º Pel em Forte Príncipe da Beira.

7 - Em Manaus:

- Hospital Militar.
- Cia Regional de Obras; Cia Mat Bélico; Cia EP
- Cia Comunicações; Cia Esp Transporte; 29ª CSM.
- 12ª CDS.
- Centro de Operações na Selva e Ações de Comando (COSAC) evolução do CIGS (de elevado conceito internacional, ali adestram-se também, oficiais e praças de nações amigas sul e centro americanas)
- Na Evolução Natural, os atuais Pelotões transformam-se em Companhias e estas em Batalhões. Serão ativados os Batalhões em Humaitá e Marabá (Transamazônica) 21 unidades estão previstas para Tefé, Uaupés, Javaretê, Taumaturgo e Eirunedê, Completa assim o EB a necessária vigilância de nossas fronteiras no que tem a colaboração da FAB quanto ao transporte aéreo, imprescindível à operacionalidade, mobilidade, apoio logístico ou em manobras.

VI - FORÇA AEREA

- A FAB tem uma vasta experiência na Região Amazônica. Desde a década de 40 realiza vôos para o interior
- Quando da 28 Guerra Mundial deslocou um Grupo de Patrulha para Belém (com os recem adquiridos Catalinas, efetivados em 17 de agosto de 1944).
- Ainda em 1944 fêz a 1ª tentativa de ativar em Manaus um Destacamento de Base, para melhor apoio aos aviões do Correio Aéreo da Fronteira (CAF).
- Em 24 mar 47 o Grupo de Patrulha foi convertido no 1/2 GAV, com a responsabilidade do CAN-AM.
- Tem linhas regulares para todas as 21 unidades de fronteira, cuja vigilância, devido às características e dimensões da região não podem prescindir do transporte aéreo. Pelas mesmas razões a FAB participa de todas as manobras militares na área.
- Em jan 73 efetivou-se em Belém o 1º Esquadrão de Reconhecimento e Ataque com os modernos helicópteros UH-1H,T6, 0-19 e em futuro próximo os jatos Xavantes. Modernizam-se então os sobrevôos das fronteiras.
- Realiza o controle de aeródromos, bem como planeja e executa a construção das pistas de interesse militar ou para o desenvolvimento, através da Comissão de Aeroportos da Região Amazônica (COMARA) com 100 projetos na região.
- A partir de 1959 realizou manobras aéreas com a finalidade de abrir pistas pioneiras nas fronteiras e adestramento operacional das equipagens. Operação Tiriós (1959) Operação Parcuna (1960) Operação Mapuera (1961) e Operação Carajá (1965).
- __ A vasta rede do Núcleo de Proteção ao vôo da

- 1ª Zona Aérea possibilita operação tática em todos os pontos da Amazônia. Por exemplo, em 1968 quando da Revolta de Rupumuni na Guiana, os C-130 transportaram de Belém e de Manaus para Roraima, em 24 horas um Regimento com o respectivo material.
- A segurança aérea do mar territorial das 200 milhas está a cargo de aviões de patrulha P-15 e
 P-16 descolocados das bases de Salvador e de Santa Cruz para Belém.

DESENVOLVIMENTO

I - MARINHA

- A flotilha do Amazonas, ao longo do seu reconhecimento, realiza ações cívico-sociais entre as populações ribeirinhas.
- Dados estatísticos: (referentes a 1966).
 Carga transportada: 358 Ton.
 3864 pessoas atendidas por médicos.
 2146 pessoas atendidas por dentistas.
 38 674 milhas navegadas.
- Na Base Naval de Val-de-Caus funciona um Arsenal de Marinha aparelhado para reparos e construção naval, com um dique seco, um dos maiores da América do Sul.
- Tem o 4º DN as Capitanias dos Portos de Belém e Manaus além de agências em Macapá, Santarém, Itacoatiara, Eirunedê, Boca do Acre, Guajará-Mirim e Porto Velho.
- O Serviço de Hidrografía e Navegação realiza a manutenção dos balizamentos e auxílios à navegação no estuário do Amazonas, bem como os levantamentos hidrográficos iniciados em 1862 pelo Barão de Ladário.
- Os estaleiros nacionais construíram a partir de 1973 os navios patrulhas: Piratini, Pampeiro, Parati, Pedro Teixeira, Raposo Tavares e Roraima com características próprias para a região.

II - EXÉRCITO

- Desenvolve, na Amazônia, um trabalho inteiracamente legado ao desenvolvimento da área.
- No serviço militar, o jovem do interior, muitas das vezes inicia sua alfabetização e torna-se apto para enfrentar a vida com uma orientação profissional.
- Os Batalhões de Engenharia, além das estradas:

 Manaus-Marco BV-8Normandia; Samarém-Guiabá; Porto Velho-Guiabá; trecho da Perimental
 Norte e trecho da Transamazônica de Elumaitá à
 Cruzeiro do Sul; nas suas sedes desenvolvem projetos de: água, luz, esgoto, ruas, terraplanagem,
 serrarias, escolas, hospitais, etc., em convênios com
 órgãos federais e estaduais. Proporciona emprego
 especializado para cerca de 7000 civis e canaliza
 uma série de recursos econômicos em apoio aos
 seus 6000 militares.
- O Colégio Militar de Manaus foi criado em 1970.
- Permanecem os Pelotões e Companhias com o mesmo espírito aglutinador do desenvolvimento dos povoados e futuras cidades, dando-lhe segurança necessária ao trabalho.

III — IFAB

— O Transporte aéreo da Amazônia é tão importante para o desenvolvimento da região que todos os aviões realizam as suas parcelas, mesmo em outras missões táticas. Evidentemente a aviação

- específica de transporte é a mais atuante, com o concurso das unidades aéreas: 1/1 GT (Com os C-130) 1 GT (com os C-119 e C-115), 29/29 GT (com os C-118), 3º e 4º ETA (Com o C-47), 1/9 GAV (com C-115) e o Correio Aéreo da Amazônia com os C-47 e CA- 10 do 1º ETA sediado em Bejém.
- O CAN/AM atualmente atende a 80 localidades.
 Também assiste ao trinômio "FAB-MISSIONÁ-RIO-INDIO cuias origens remontam a 1693.
- O Serviço de Busca a Salvamento é dos mais atuantes do Brasil, com uma média de uma vida salva por dia. É bom lembrar que uma missão Belém-Tabatinga equivale a distância Belém-Curitiba.
- A Comissão de Aeroportos da Região Amazônica é responsável por 100 projetos de campos de pouso, que incluem a construção da pista, da estação de passageiros, e da estrada que os liga à cidade.
- Núcleo de Parque de Aeronáutica de Belém é o exemplo da tecnologia aplicada à versatilidade do mecânico local, imprimindo uma mentalidade de de substituição e recuperação do equipamento, fiscaliza as aeronaves de taxis-aéreos e empresariais através de vistorias, bem como realiza os cheques periódicos dos pilotos, controlados pela 1º Zona Aérea. Tem a seu encargo o controle do combustível distribuido na área através de empresas especializadas.
- A vasta rede do Serviço de Proteção ao Vôo é um incentivo às atividades aéreas nacionais e internacionais.
- A FAB investe no Aeroporto Internacional de Manaus (CCPAIM) o equivalente à 1000 Km. de estrada tipo Transamazônica.
- A Rêde de água elétrica de Boa Vista; 150 toneladas de equipamento da Eletro-Acre chegam a Rio Branco em seis dias; uma usina termo-elétrica de 18 toneladas para Oíaupés; Patrols, Moto-scrapts, moto-niveladoras, são entregues diretamente na linha de frente; recursos mineirais são detectados pela aerofotogrametria; grupo de precursores das estradas são abastecidos de paraquedas; uma cesariana na selva, mais um brasileiro; são alguns exemplos do trabalho da FAB no desenvolvimento da Amazônia, até que adquíra consistência para a auto-suficiência.

CONCLUSÃO

- Sem sombra de dúvidas pode-se dizer que cada avião que voa na Amazônia está transportando o progresso. Desde o material especializado vindo dos centros mais adiantados ao deslocamento de pessoal. Da matéria prima a uma simples carta que traz alegrias, saudades, esperanças, enfim, dá ao homem o conhecimento que o deixa trabalhar na sua terra enquanto o pensamento divaga. Aquele leme verde e amarelo é o Brasil, É o governo que chega a todos os rincões por mais longinquos que sejam. Nas pistas pioneiras ou nos rios. É a certeza de não estar sozinho. O mais importante do CAN-AM transcende ao valor material da carga-quilômetro transportada. E a certeza que o avião virá na próxima semana, (a EPCAR fornecerá o material humano para que esta missão não sofra solução de continuidade.

In Memoriam



Professor OTÁVIO

Fenelon Coutinho Filho foi colhido de surpresa. Contaram-nos que, não faz muito tempo, teria dito não ir ao médico, com receio



Professor FENELON

1973, prestes a findar-se, foi um ano de sérios reveses para a congregação da Escola Preparatória de Cadetes do Ar. É que o Senhor Chamou ao seu seio dois de seus membros mais representativos: Otávio Augusto Ferreira Ribeiro e Fenelon Coutinho Filho, ambos ainda bem moços.

Otávio Ribeiro militou, durante muitos anos, no setor da indústria. Foi, entretanto, chamado às lides do magistério e soube dignificar a cátedra. Foi, sem vislumbre de dúvida, um padrão aos olhos de todos. Ao que nos consta, como homem lúcido, pressentiu os sintomas do terrível mal de morte de que se viu acometido. Embora cônscio de estar condenado. jamais perdeu a linha e soube carregar a sua cruz de modo edificante, como cristão exemplar que sempre foi. Era um homem simples, comedido em tudo, afável, modesto ao extremo. Foi uma estrela de grande magnitude cuja luz jamais se obumbrará, dados os inestimáveis atributos que lhe ornavam a personalidade.

de que se lhe descobrisse algo de grave. Pressentimento? Ninguém sabe. Quem pode desvendar os arcanos da alma humana?

Fenelon foi homem versátil. Não se restringiu à sua profissão de agrônomo, ingressando nas fileiras do magistério.

Assiste-nos, pois, razão sobeja para lamentar o passamento destes dois ilustres varões. Sua morte foi um triste evento que enlutou a nossa EPCAR. Dizem que ninguém faz falta. Será verdade? De nossa parte aceitamos essa assertiva com muita reserva.

Lamentando, embora, a morte desses dois Mestres, desses dois companheiros de trabalho, conforta-nos a certeza de que não cai uma só folha de uma árvore sem o "placet" do Senhor. E mais ainda, a certeza de que, em sua vida fugaz, neste vale de lágrimas, esses dois boníssimos cidadãos fizeram jus a um merecido prêmio na vida eterna, à sombra do Senhor do Universo. Lá no empíreo, descansando, em paz, certamente, velarão pelos seus entes mais queridos, por seus colegas e por seus alunos que jamais os esquecerão.

ADEUS, JOVENS!

Professor: Joaquim Santos

É transido de inefável emoção que, ao contemplar o céu, vejo uma aeronave passando altaneira, pois sei que significa, para a civilização, aquilo com que, há tantos séculos, sonharam os homens, hoje admirável realidade graças à intuição e ao esforço do genial brasileiro Santos Dumont. E, avaliando a importância de uma carreira que está entre as que seduzem a juventude, desejo, como ja tenho feito noutras oportunidades, dizer algo aos jovens do terceiro ano.

Aqui vão, pois, sem o adorno da arte, mas repassadas de sinceridade, algumas palavras. Aos alunos que estão prestes a tomar outros caminhos, gostaria de dizer o que nos vai nalma.

Estamos quase no fim de um ano letivo que, venturoso para muitos, às vezes de desilusão para outros, foi, para todos, uma feliz oportunidade de aquisição de novas experiências e de boas amizades.

Sabemos, igualmente, que os jovens a esta Escola vêm conduzidos por um nobre e elevado ideal. Deixam, assim, o regaço acolhedor de seus familiares com o objetivo de se prepararem para uma vida ou profissão que é, inegavelmente, uma das mais belas e empolgantes. Enfrentam, deveras esperançosos, os obstáculos que aparecem, porque, se assim não fora, não conseguiriam realizar aquilo a que aspiram, e desapareceria o anseio, sublime e invejável, de um dia cortar o esplêndido azul de nossos céus, encurtando distâncias e levando até outros continentes a presença deste imenso Brasil.

Alguns, já decorridos quase três anos, vêem esboroados seus alcantilados sonhos; ora por reprovação em exames de saúde, ora por outros e inesperados motivos. Assim se sentem estes como águias de asas partidas, sendo forçados a outros caminhos, podendo ser belos e dignos, longe, porém, de ser aquilo com que sonhavam desde a infância.

A uns e a outros, a todos que se vão separando de nosso convívio, a minha comovida palavra de despedida. Oxalá nunca se apague, na vida de cada um, a chama dos verdadeiros e nobres ideais e, para que isto aconteça, urge alimentar um estado de espírito que no jovem jamais pode faltar: o de que só o amor pode transformar o Brasil em berço de uma grande e promissora civilização.

No século conturbado em que vivemos, de transformações sociais inevitáveis, em que os valores espirituais sofrem tremendos impactos de um mundo em crescente evolução, é confortante para nós saber que há uma geração de jovens da qual muito se pode esperar.

Quando se aproxima a hora de nossa despedida, quero concita-ios a que ponham muito amor na profissao escolhida. Que jamais se deixem vencer pelo negativismo. Não se esqueçam, também, de que o egoismo não faz ninguém feliz; de que o orgulho, a vaidade, a presunção ou coisa semelhante, mesmo multiplicados um milhão de vezes, caberão no menor buraco de uma caveira. Mirem-se nos homens que legaram algo de superior para as novas gerações. O homem só é feliz e digno quando pratica o bem, quando altruísta.

Sejam soldados e cidadãos exemplares, pois são dignos de nossas esperanças, já que levam da Escola Preparatória de Cadetes do Ar a chama de amor e de ideal com que poderão ajudar a construir a grandeza do Brasil, a felicidade de seus semelhantes, algo enfim que seja em proveito de toda a humanidade. É o que lhes tenho a dizer, e o faço em nome de todos os que ficam, civis e militares, do mais humilde ao mais elevado cidadão que aqui tenha uma parcela de atividade. É a nossa palavra de despedida e de carinho, de fé e de muita esperança. Qualquer que seja o destino de cada um, aqui expressamos o nosso voto sincero de muitas felicidades.

Mas amamos a Paz, cumprimos as ordens, contribuímos para o progresso. E para concluir a cerimônia, desfilamos garbosamente.

Foi assim que a Bandeira abarcou novos filhos; a Nação, responsáveis cidadãos e a Pátria, jovens heróis.

- Mossos Ex-comandantes -



Brig Zenith Borba dos Santos - Ex-comandante da EPCAR



Maj Silveira — Ex-comandante do CA



Ten Segadães, hoje capitão, primeiro comandante de nossa turma



Al JAYRO - Diretor de Imprensa

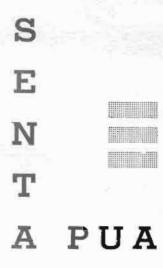


Al GALVÃO - Editor - Chefe

E Q U I P



Al TURMINA - Redator





Al ASSIS - Redator



Al FLORES - Datilógrafo



1.º Aluno da Turma

Preparo

Inteligência

Abnegação



Dedicação

ALUNO N.º 71/225

MILAN WOHLAND

AMPARO - SP

Persistência

Conceito



Aluno nº 71/001 ALDO de Almeida Oliveira GAJASEIRA - PB





UBERLANDIA -- MG





RIO DE JANEIRO - GB





Aluno no 71/004 Mário Sérgio de ANDRADE Couto BARBACENA - MG







Altivo GUAIANAS de Souza RIO DE JANEIRO — GB





FPCAR







Aluno nº 71/010

Ruben Oliva de Barros PINHEIRO

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/011 Carlos Alberto BARBOSA de Souza RIO DE JANEIRO — GB



Aluno no 71/012 BENEDITO Pereira de Souza TAUBATÉ - SP







SANTOS - SP





AUDALIO Monteiro Junior FORTALEZA — CE





Aluno nº 71/015 Francisco Nilton M. de MEDEIROS CEDRO - CE



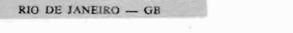


Francisco de Assis FERRATO SÃO PAULO - SP



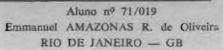
















Aluno nº 71/020 Augusto de Souza SARAIVA RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/021

José Dalton CARVALHO

OURO FINO — MG



RIO DE JANEIRO -- GB





Aluno nº 71/023

Antonio SERGIO Alves Lima
RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/024

AIRTON Pedro Miranda do Amaral

SANTIAGO — RS





Aluno nº 71/025 Jorge Luiz. Viana da CRUZ Rio DE JANEJRO — GB





Aluno 8º 71/026

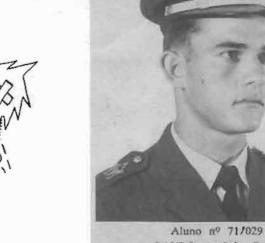
MÁRIO Lúcio Ribeiro

SANTA KITA DO SAPUCAI — MG



Aluno no 71/028 Luiz Carlos FERREIRA BOM JESUS DO GALHO - MG





PAULO Antônio Correia PAULO AFONSO - BA





BARBACENA - MG





Aluno no. 71/033 Luiz Antonio LISBOA RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/035 Sebastião Machado VIANNA RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/036 Marcus Vinitius M. GALVÃO de Souza BAGE - RS





Paulo Roberto Pinto ALVARENGA DUQUE DE CAXIAS - RI





Clóvis BEVILAQUA Marinho FORTALEZA - CE





Aluno no 71/040 Mario Ivo BERNI Ramos SÃO LUIZ GONZAGA — RS





Aluno nº 71/041 Luiz Vidigal PIRES CONSELHEIRO LAFAIETE - MG



Aluno nº 71/043 Carlos ALBERTO dos Santos DUQUE DE CAXIAS — MG









Aluno nº 71/045 Marco Antonio P. AUTRAN de Abreu RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/046

Carlos Alberto da Silva MOREIRA

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/048 Marquil GOES Machado SÃO JOÃO DO MERITI —RJ



Aluno nº 71/049 Norberto FRANTZ CANOAS — RS



Aluno nº 71/050

CLENEZIO da Silva Oliveira





Aluno nº 71/051 José COUTINHO Neto RIO DE JANEIRO — GB



CABO FRIO - RJ

GIVTDIRES



Aluno nº 71/052 Klaus Rolf ZEIDLER APUCARANA — PR





Aluno nº 71/053

RAFAEL Rodrigues Filho

RIO DE JANEIRO -- GB







Aluno nº 71/055
Francisco ARLINDO Lima Moura
FORTALEZA — CE









Aluno nº 71/057
Paulo Cesar LORETO Marques
RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/058 Edson SIDNEI da Silva Batista CANOAS — RS





Aluno nº 71/061

Luiz Fernando de MENDONÇA Neves

GUARATINGUETÁ — SP





Aluno nº 71/062 Armando Ribeiro FALCÃO Filho SALVADOR — BA





Aluno nº 71/063 Marco Antonio MARCATO SÃO PAULO — SP





Aluno nº 71/064

José Luiz CARNEIRO Camargo

CAMPO GRANDE — MT



Aluno nº 71/065

José Fernando Cruz FIUZA

SALVADOR — BA





Aluno nº 71/067

CASIMIRO Gabriel da Silva Filho

VISCONDE DO RIO BRANCO — MG





Aluno nº 71/069
Flávio dos Santos CHAVES
LAJEADO — RS





Aluno nº 71/070 Jony Vargas BEATO RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/071

ODILON Duque da Silva Filho
RIO DE JANEIRO -- GB



Aluno nº 71/072 Alberto Vagner da CUNHA Baptista RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/073 Mauro Sérgio CONSTÂNCIO RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/074 Wanderley DULL CAMAQUÃ — RS





Aluno nº 71/075

JAYME Cruz da Costa
ALTANEIRA — PR





Aluno nº 71/076

Carlos Amado MACHADO Noto
RIO DE JANEIRO — GB







RIO DE JANEIRO -- GB









Carlos Alberto FREITAS SIMÃO DIAS — SE





Jorge Alberto TORQUATO Pessoa RIO DE JANEIRO - GB



Marco Aurélio Pereira ROCIO LAJEADO - RS





JOSÉ Carlos Pereira RIO DE JANEIRO - GB





José LAZARO RIO DE JANEIRO - GB





extendent

Aluno nº 71/085 Marcos ELAEL da Silva RIQ DE JANEIRO -- GB





Roberto Alves DANTAS CAMPO GRANDE ... MT





SÃO PAULO - SP









Aluno nº 71/092 RENILDO Ubirajara Vieira Osório SANT'ANA DO LIVRAMENTO - RS





Aluno no 71/094 MAURO Cesar Pimentel de Andrade RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/095 José NEWTON de Almeida PÓRTO ALEGRE - RS







ALUIZIO Augusto Ruiz Cesar RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/098 Francisco Carlos de Brito ARAUJO BELEM - PA





Aluno nº 71/099 José CESARIO Monteiro da Silva Junior JUIZ DE FORA - MG





Aluno nº 71/100 Paulo Barbosa GUEDES RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/101 Paulo Salgado JUNQUEIRA RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/103 Rene SANTOYO Júnior SÃO PAULO - SP





Roberto João DOERL TEOFILO OTONI - MG





Aluno nº 71/107 José Carlos ORTIZ da Cruz PRESIDENTE EPITACIO - SP





Aluno no 71/109 José Renato de Souza NASCIMENTO IRAPURU — SP



Aluno nº 71/110

Paulo Sérgio de Oliveira. LISTO

BELÉM — PA





Aluno nº 71/111

Evandro Cesar Fernandes PRAÇA

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/112 Antonio Carlos CESAR RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/113 Carlos Alberto NUNES RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/116

Joacil Basílio RAEL

PORTO ALEGRE — RS



Aluno nº 71/117
José Geraldo Percegoni VIDAL
ALEM PARAIBA — MG



Aluno nº 71/118

Wilson Carvalho PORTO
SÃO GONCALO — RJ





Aluno nº 71/119

Hélio Carlos Braz MANDARINO

RIO DE JANEIRO — GB





Gilson RUSSO

SÃO FADEO - SP





Aluno nº 71/121 Carlos Alfredo BARRETO de Sá RIO DE JANEIRO — GE



Edson do NASCIMENTO Silva RIO DE JANEIRO - GB







REINALDO Santos Lima RIO DE JANEIRO - GB





Alluno no 71/126 LORAYDAN Soares Junior COSELHEIRO LAFAIETE __ MG





Aluno nº 71/127 Gilberto TURMINA ANTONIO PRADO - RS













OSMAR Geraldo da Silva

HERMILO ALVES - MG





Aluno nº 71/133 Ricardo PIMENTEL da Silva SÃO PAULO — SP



Aluno nº 71/134 Cezar Roberto Menezes BUNN RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/135







Aluno nº 71/136 José Ricardo Silva PRUDENCIO IMBITUBA - SC





Aluno nº 71/137 Benedito Antônio QUAIATTI CAMPINAS - SP





Alwero 10 71/138 ISNARD Batista de Souza Filho SÃO JOÃO DEL REI - MG



Aluno nº 71/139

Cezar Augusto Carneiro BENEVIDES

JOÃO PESSOA — PB



Aluno nº 71/140
Eugênio Carvalho DUQUE
SÃO JOÃO DO MERITI — RJ





Aluno nº 71/141

Márcio Roosevelt Smith MOÇO

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/142

Luiz Antonio Andrade FRANCO
SÃO PAULO — SP.





Aluno nº 71/143
Sergio Mauro BONFIM Praça
RIO DE JANEIRO — GB



Aluno nº 71/144 NESTOR Rodrigues RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/145

Carlos Ruben da Silva GRAÇA

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/146 NILSON Carlota de Souza NOVA IGUAÇU — RJ





Aluno nº 71/147 SEBASTIÃO Roberto M. Machado GUA:ÇUI -- ES





Aluno nº 71/148

WALTER dos Santos Barboza

RIO DE IANEIRO — GB







NITEROI - RJ









Aluno nº 71/152 Jorge Mota LIMA BELEMI - PA





Aluno nº 71/153 Mario Rubens MACEDO Vianna VOLTA REDONDA -- RI

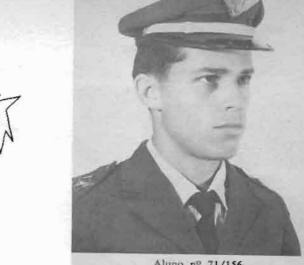


Aluno nº 71/154

CANTIDIANO de Oliveira Freitas

COLINAS — MA





Aluno nº 71/156 Oriando Corrêa SAMPAIO CAMPO GRANDE — MT





Aluno nº 71/157

Jorge Marques PINTOR

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/158

Antonio Carlos DESTRO
RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/159

Paulo Roberto Furtado JUNGER

BOM JESUS DO NORTE — ES



Aluno nº 71/160

João THEODORO de Morais Neto
NOVA IGUAÇU — RJ



Aluno nº 71/161

Alberto Cezar G. Justa MENESCAL

SÃO PAULO — SP



Caston





Aluno nº 71/162

ROMULO Peixoto Figueiredo

FORTALEZA — CE





Aluno nº 71/163 Luiz Carlos D'AGOSTINO SÃO PAULO --- SP





Aluno nº 71/164

ALIRIO Antonio Pires Ferreira

RIO DE JANEIRO --- GB



Aluno nº 71/167 ANGELO de Oliveira Filho UBATUBA - SP



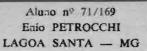


21/12/11/16

Winston Costa MEIRELES CARAVELAS - BA









Aluno nº 71/170 José Estefano FERRARESI ITÁPOLIS — SP





Cesar DIAS Ribeiro RIO DE JANEIRO - GB

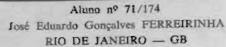




Aluno nº 71/173 Marcélo Mario de HOLANDA Coutinho RECIFE — PE













Aluno no 71/175 EITEL de Melo Souza FORMIGA — MG





Aluno nº 71/176

Jorge Augusto NONATO de Faria
BARBACENA —MG











Silvio Fernando BERNARDES Pinto PETRÓPOLIS - RJ









RIO DE JANEIRO - GB







Nilson Emanuel BEZERRA CHAVES MOSSORO - RN









Aluno nº 71/187 Paulo Roberto Rodrigues BORGES RIO DE JANEIRO - GB





José Roberto NAVES Silva UBERLÂNDIA - MG



Aluno nº 71/189 José DULCÍLIO Silva ITAPEMIRIM — ES





Aluno nº 71/190
Francisco Campos COUTO JUNIOR
BOM JESUS DE ITAPOANA — RJ





Aluno nº 71/192 Antonio José MARTINS Mello RIBEIRÃO PRETO — SP





Aluno nº 71/193
Paulo José Fontoura CAMPOS
CAMPO GRANDE — MT





Aluno nº 71/195 SAMUEL dos Santos G. Filho PIRAJU — SP







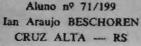
ROBSON Sant'anna Rodrigues RIO DE JANEIRO - GB















IVAN Pereira de Souza RIO DE JANEIRO - GR



Aluno nº 71/201 João Almeida COUTO CONCEIÇÃO DO NORTE — GO





Aluno nº 71/202
Francisco Carlos Siqueira MOURA
SALVADOR --- BA





Aluno nº 71/203 JORGE Carlos de Araujo SÃO PAULO — SP





Aluno nº 71/204

Paulo Roberto MELICHAR

TERESOPOLIS — RJ





Aluno nº 71/205
ELMO de Oliveira Menezes Filho
RIO DE JANEIRO — GB















Aluno nº 71/211
Fernando Luiz dos SANTOS
SANTOS — SP





Aluno nº 71/212 Jorge da Silva PEIXOTO RIO DE JANEIRO — GB



Aluno no 71/213 COSME Roberto Andrade Corrêa RIO DE JANEIRO - GB





OSCAR Machado Junior RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/215 AURÉLIO Agostinho dos Santos ARAGUARI — MG





Aluno no 71/216 ELMAR Pessoa Silva UBERLANDIA - MG





Aluno nº 71/217 José Manoel ROCHA BERNARDO PALMITAL - SP



Aluno nº 71/220 LUIZ Fernando de Assis FORTALEZA — CE





Aluno nº 71/221 Luiz Marcos Vieira de RESENDE LAGOA DOURADA — MG









Aluno nº 71/224

José ROBERTO Machado e Silva
RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/321 Carlos Martins KAMINSKI CURITIBA — PR





Aluno nº 71/227 Walter Augusto DONATO de Jesus RIO DE JANEIRO — GB





VIAMÃO - RS









Aluno nº 71/230 LOURIVAL Alves Neto RIO DE JANEIRO — GB



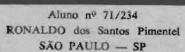




RIO DE JANEIRO - GB











Aluno nº 71/235 Jusan Garcia BENVINDO DUQUE DE CAXIAS - RI





Luiz Alberto Gomes de LEÃO SÃO PAULO - SP



Aluno nº 71/237 Luiz CLÁUDIO de Almeida Araujo RIO DE JANEIRO - GB





NOVO HAMBURGO - RS





Aluno no 71/239 UBIRAJARA Lopes da Silva SANTA RITA DO SAPUCAI - MG





Aluno no 71/240 Luiz Antonio MARCIANO dos Santos RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/241 Sergio FLORES de Oliveira RIO DE JANEIRO - GB



MAR DE ESPANHA - MG



Paulo Cesar AIUB de Albuquerque RIO DE JANEIRO - GB









Aluno nº 71/247 José Wilson Barboza de MAGALHÃES ARAPIRACA - AL





Hélio Jorge P. SEVERIANO Ribeiro RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/249 João Pinto Barboza JUNIOR APARECIDA - SP

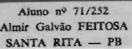




Pedro BIGELLI Neto PEDERNEIRA - SP











CASSIO Lacerda Rozelli RIBEIRÃO PELETO - SP





GENERAL VARGAS - RS







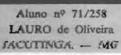
EPCAR .



PORTO ALEGRE - RS











Aluno nº 71/260

BELMAR Aurélio de Vasconcellos

KO DE JANEIRO — GE





Aluno nº 71/262

Ricardo PORCIUNCULA dos Santos

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/263
FERNANDO José da Silva Fernandes
RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/264 Renato RIETA Pereira URUGUAIANA — RS





Aluno nº 71/267
Edgel VELASCO Barcellos
CAMPOS -- RJ







SANTOS - SP





NITEROI - RI





Aluno nº 71/271 Lauro Antonio PEREIRA ORIENTE - SP





Aluno no 71/272 Lécio CLETO de Araujo GARANHUNS - PE



Aluno nº 71/273 Henri Paul PACH SÃO PAULO — SP



Aluno nº 71/274

Fernando Luiz Matheus BOURRUS





Aluno nº 71/275

DONIZETT Ferreira Chaves

DUQUE DE CAXIAS — RJ



RIO DE JANEIRO - GB



Aluno nº 71/277 José Luiz PINTO Cardoso RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/279
WILSON Ferreira de Almeida
CONSELHEIRO LAFAIETE — MG







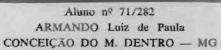
Aluno nº 71/281

JERSON Nunes de Azevedo Junior

CAMPOS — RJ











Aluno nº 71/283

DAVIDSON Batista de Oliveira Filho
FORTALELA — CE





Aluno nº 71/284

Ronaldo José GOMES Carvalho
RIO DE JANEIRO — GB



Aluno nº 71/285

Roberto Luiz TOSTA Pereira

RIO DE JANEIRO — GB



Aluno nº 71/287
EMANUEL Paes Nunes
SABARÁ — MG





Aluno nº 71/289

José Maria CURADO Ribeiro

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/290
EDIMAR Borges de Freitas
VITORIA — ES





Aluno nº 71/291

José Roberto Alves FERNANDEZ

RIO DE JANEIRO — GB







Aluno nº 71/294

WILLIE Monteiro R. de Carvalho

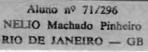
NATAL — RN















Aluno nº 71/297 Eleandro ELIAS de Lima SÃO PAULO — SP



Aluno nº 71/298 Wilson Roberto de MELO SÃO PAULO — SP



Aluno nº 71/299
Alberto TAVARES de Oliveira
CRUZ ALTA — RS





Aluno nº 71/300 RENE Reis Fernandes SÃO PAULO — SP





Aluno nº 71/301

ANTONIO Carlos F. de Oliveira

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno nº 71/302 Mario de Fátima VIEIRA BELO HORIZONTE — MG



EUSTAQUIO Ferreira Corrêa JANUÁRIA - MG





ARY Monteiro Barroso GUAÇUI - ES





Aluno nº 71/305 FRANCISCO Antonio Costa RIBEIRÃO DAS NEVES - MG





Aluno nº 71/306 ADERSON de Oliveira Lima Junior RIO DE JANEIRO - GB





Aluno nº 71/308 Rui Corrêa PARENTE RIO DE JANEIRO - GB



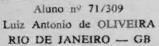




Aluno nº 71/310

JAILTON Porto de Faria

BARBACENA — MG







Aluno nº 71/311

José TITO do Canto Filho

FORTALEZA — CE





Aluno nº 71/313

Julio Cesar Pereira PASSOS

RIO DE JANEIRO — GB





Aluno no 71/314
SILVESTRE Soares de Aguiar
CARATINGA — MG

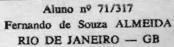




Aluno nº 71/316 JOSÉ LUIZ de Araujo RIO DE JANEIRO — GB











Aluno nº 71/319 LUIZ FERNANDO Junqueira TRES CORAÇÕES — MG





Aluno nº 71/320 RUY Lopes Gonçalves MO DE IANEIRO — GB



AOS QUE SE FORAM



A nova estrada tomamos e a nova vida passamos a sentir. Pouco a pouco, fomos vivendo os novos problemas, então, por nós encontrados. Novas forças fomos encontrando, novos obstáculos fomos vencendo na perene luta para a realização do velho sonho de cada um.

Mas, muitas vezes, não sabemos o que esperam de nós, e, sendo assim, em meio a esta caminhada, onde encontramos flores e espinhos, muitos que ao nosso lado começaram, nos deixaram para seguir outros rumos.

De cada um ficou uma doce recordação, de cada um ficou marcada em nós a presença amiga, a saudade dos momentos de convivência, dos momentos de trabalho e alegria.

Alguns apenas pouco tempo tiveram ao nosso lado , outros mais tempo tiveram para sentir que deviam partir para se realizarem em outra vida.

A eles todos, que nos deixaram, nossa amizade, todo nosso carinho e saudades, feitos
do tempo que convivemos juntos, feitos do
tempo que nos ensinou a lhes querer e amá-los.
Dos que ao nosso lado, um dia, se lançaram às
mesmas idéias e ideais, cumpre-nos lembrar,
agora, quando atingimos e vencemos este primeiro passo de nossa vida.

Apenas nos deixaram materialmente, porque nossos espíritos se unem em saudades e recordações de toda hora de convivência. De todos nos lembramos e uma saudade imensa nos invade a alma. A eles também, pedimos que não nos esqueçam e que se lembrem sempre de que têm estes amigos com os quais conviveram, com os quais tiveram os mesmos sonhos.

E a você que nos deixou agora, nesta hora final de nosso primeiro passo, a você que nos deixou quando queremos alçar nosso vôo mais alto até a Academia, a você que não nos negou sua amizade e apoio, a você que, por motivos de saúde, nos deixa neste fim de terceiro ano, toda nossa gratidão, todo nosso amor e amizade.

Foi a união de todos que nos fez felizes até o fim, foi a compreensão e a amizade a todos que nos fez tão unidos até nossos últimos dias.

Agora, a hora do Adeus se aproxima. E é

com os olhos cheios de lágrimas que lhe diremos "até um dia..." e é com os olhos cheios de lágrimas que lhe agradecemos por tudo que fez por nós, por todos os que o conheceram, e é, com o coração partido de dor, que aceitamos o seu "adeus". Os horizontes da vida são amplos e por isso você nos abandona. Não quer voar ao nosso lado, não quer ser o filho com quem a FAB sonhou; mas será o homem que o Brasil precisa ter, será o filho dedicado da grandiosa EPCAR e não esquecerá seus irmãos que conheceu um dia, não esquecerá seus irmãos que enfrentaram juntos os mesmos problemas

Você que parte, você que nos deixa, leve com você nossa saudade, leve nossa amizade, porque você merece todo nosso amor e deixa, com a gente, a doce recordação de que um dia nos conhecemos, deixa conosco a lembrança de que já tivemos os mesmos ideais, sorrimos e choramos juntos, porque nossas lágrimas caíram pelas mesmas causas, nossas dores foram pelos mesmos sofrimentos e nossas alegrias alimentaram os mesmos sonhos.

Ó caro irmão que parte, abrace-nos e diga "até amanhã", para que possamos pensar que amanhã estará aqui novamente ao nosso lado, para dizer que não nos esqueceu, para dizer que ainda sonha com nosso ideal.

E a você, Mota, caro amigo que voou para os céus, você que não pôde caminhar até aqui, você, que não quis voar ao nosso lado, você, que voou nas asas de vida para a eternidade, interceda por nós, para que nas asas de nossa aeronave, estejam presentes a paz, a vibração e a companhia da felicidade.

Esteja ao nosso lado, sonhe e chore conosco, sorria e esteja aqui ao nosso lado, quando todos juntos cantaremos a mesma música, voaremos na mesma ala e sonharemos os mesmos sonhos.

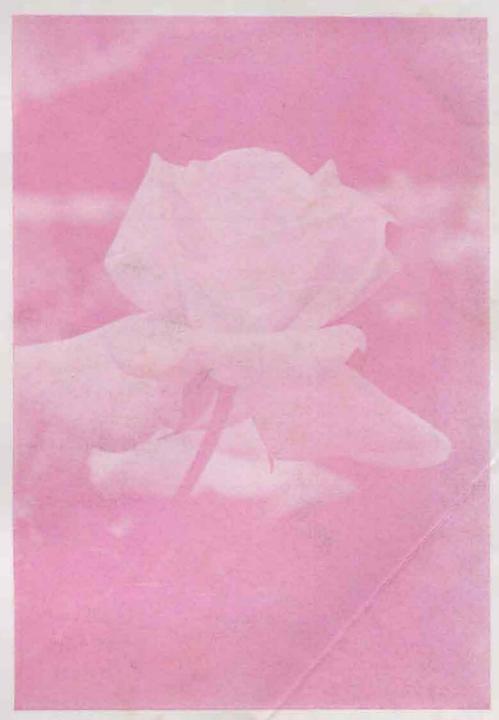
Esteja conosco, ó caro Mota, você, que não foi embora, você que não saiu de nosso meio, que está aqui sempre ao nosso lado, porque não o esqueceremos jamais. Você que esteve aqui um dia, você que sorriu e chorou ao nosso lado, você que voou mais cedo para a eternidade, esteja conosco, ó Mota, porque, um dia, iremos até você.

exercus Vinitius elendonza Galario de vanga 72-212 Abreu Desenhista Rainuardo hiberato de Assis 71-129 Cesar Bombona REDATOR

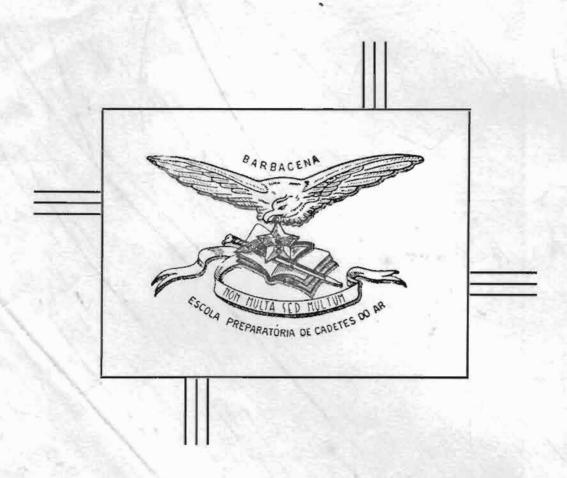
72/217

Desembista

fillerto Turmina 71-127 Redator



A cidade das tosas, uma tosa de gtalidão e saudade... Eutma 71... & PCAR



1974

COMPOSTA E IMPRESSA NAS "ARTES GRÁFICAS" E P C A R

BARBACENA

MINAS